

OPŠTINA BUDVA
Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj
Broj:06-061-996/3
Budva, 21.08.2017. godine



Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj opštine Budva, rješavajući po zahtjevu **Sekretarijata za investicije, Opština Budva iz Budve** na osnovu člana 62. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Službeni list RCG, br. 51/08, 40/10 i 34/11) i Detaljnog urbanističkog plana Babin do, usvojenog Odlukom Skupštine opštine Budva, Službeni list CG-opštinski propisi br. 11/12, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE
za izradu investiciono tehničke dokumentacije za
izgradnju dijela Prvomajske ulice sa pratećim instalacijama
(fazna izgradnja)

Dijelovi katastarskih parcela broj: 1915, 1916, 1917/1, 1917/2, 1918/1, 1918/2, 1918/3 i 1898/1 KO Budva i druge katastarske parcele koje ulaze u trasu izgradnje, utvrdiće se na osnovu Glavnog projekta.

NAMJENA OBJEKTA

Kolska saobraćajnica.

REGULACIJA

Širina kolovoza je 6m, trotoar širine 1,5m.

Širina saobraćajnica, kordinate temena i ostali elementi horizontalnih krivina date su u grafičkom prilogu: list 4 i u tekstualnom djelu plana poglavlje 8.1.2.

NIVELACIJA

Nagibi niveleta i prelomi istih date su u grafičkom prilogu: list 4 i u tekstualnom djelu plana poglavlje 8.1.2.

Niveleta je prilagođena terenu, ali će se na pojedinim lokacijama javiti potreba za izgradnjom potpornih zidova. Potporne zidove treba graditi kao gravitacione od kamena u betonu sa obavezom korišćenja lokalnog materijala. Visina potpornih zidova ne smije biti veća od 3,0m. Sve kosine usjeka i nasipa potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom.

USLOVI ZA STABILNOST TERENA I OBJEKATA

Saobraćaj, na delu terena sa nagibom većim od 20%, prilagoditi terenu uz što je moguće više poštovanja izohipsi. Prilikom projektovanja komunalne infrastrukturne mreže, na terenu sa nagibom većim od 20%, zbog visokog seizmičkog rizika zahtjeva: gravitaciono snadbjevanje i odvođenje vodovodnih i kanizacionih mreža, upotreba fleksibilnih veza koje mogu da izdrže deformacije u tlu a za postavljanje glavnih vodova komunalne infrastrukturne mreže izbegavati nasut i nestabilan teren.

KONSUKCIJA

Kolovozna konstrukcija predviđena je za lak do srednji saobraćaj i određena je prema propisima. Njena ukupna debljina je 44cm i sastoji se iz: nosećeg sloja od drobljenog materijala debljine 34cm, bito nosećeg sloja debljine 5cm i asfalt-betona kao habajućeg sloja debljine 5cm.

USLOVI ZA IZGRADNJU PODZIDA

Svaki podzid viši od 1,0m mora imati statički proračun sa dokazom obezbeđenja na prevrtanje. Konstruktivni, statički dio podzida izgraditi od armiranog betona, a vidljive delove obložiti kamenom. Obavezno koristiti istu vrstu kamena, slog i način zidanja kako je to rađeno kod postojećih objekata odnosno podzida. Na podzidama predvideti dovoljan broj otvora za drenažu i ocedivanje voda iz terena obuhvaćenog podzidom.

ZAVRŠNA OBRADA

Sve saobraćajnice i saobraćajne površine su sa završnim habajućim slojem od asfalt-betona, betonskih ili kamenih ploča.

PRATEĆI MOBILIJAR

Predvideti izgradnju javne resvete, postavljanje informacionih table I reklamnih panoa. Na pogodnim mestima postaviti korpe za otpatke i klupe.

BICIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ

Za biciklistički saobraćaj planom nisu predviđene posebne saobraćajne površine. Preporučujemo da se, gde god je to moguće, uključi i saobraćaj ove kategorije vozila u okviru ulica i prilaza kroz naselja.

USLOVI ZA PRIKLJUČENJE OBJEKTA NA INFRASTRUKTURU

Prikazani su na izvodu iz DUP-a: karta vodovoda i kanalizacije, karta elektroenergetske mreže i postrojenja i karta telekomunikacija. Detaljnije tehničke uslove za priključenje ovaj Sekretarijat, po službenoj dužnosti, pribavlja za investitora od JP Vodovod i Kanalizacija Budva i Agencije za telekomunikacije Crne Gore. Prilikom projektovanja, obaveza Projektanta je da poštuje tehničke preporuke EPCG koje su dostupne na sajtu www.epcg.me

USLOVI ZA NESMETANO KRETANJE INVALIDNIH LICA

Obezbediti nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad lica smanjene pokretljivosti, shodno Pravilniku o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti, Sl. list Crne Gore broj 43/13.

ZELENILO U OKVIRU SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA

Drvodrede izvoditi na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije. U drvodredima predvideti sadnju vrsta drveća koje ne dostiže velike dimenzije ni u visinskom smislu ni po debljini stabla, a imaju gustu krošnju i relativno brzo rastu. Koristiti vrste drveća koje su otporne na izduvne gasove, na povećan procenat vlažnosti vazduha u kišnom periodu i na osunčanost i ekstremno visoke temperature leti.

USLOVI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Za objekte, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu (Službeni list RCG broj 80/05 i Službeni list CG broj 40/10, 73/10 i 40/11) i Uredbi o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu (Službeni list RCG 20/07), neophodna je izrada Elaborata o proceni uticaja na životnu sredinu.

Za objekte za koje nije propisana obaveza izrade procjene uticaja na životnu sredinu, potrebno je u projektnoj dokumentaciji predvideti mere zaštite od buke u skladu sa članom 19. Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini (Službeni list CG 28/11).

Projektnom dokumentacijom potrebno je predvideti propisane mere zaštite od požara, shodno članu 89. Zakon o zaštiti i spašavanju (Službeni list CG broj 13/07) i mere zaštite na radu za objekte koji imaju jedan ili više poslovnih prostora i za rušenje postojećeg objekta bilo koje namjene, shodno Zakonu o zaštiti na radu (Službeni list RCG broj 79/04 i Službeni listovi CG broj 26/10, 73/10 i 40/11).

NAPOMENA:

Neophodno je uraditi Elaborat eksproprijacije kako bi se tačno utvrdilo iz kojih dijelova predmetnih katastarskih parcele se sastoji trasa puta. Elaborat izrađuje ovlašćena geodetska organizacija.

Prije podnošenja zahtjeva za građevinsku dozvolu neophodno je završiti postupak izuzimanja zemljišta prema Elaboratu. Uz zahtjev za građevinsku dozvolu priložiti novi list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana za trasu saobraćajnice.

Projektovanje i građenje saobraćajne infrastrukture vršiti prema važećim zakonima, pravilnicima, standardima i drugim propisima koji regulišu ovu oblast.

Tekstualni dio plana sastavni je dio urbanističko-tehničkih uslova i dostupan je na sajtu www.opstinabudva.com.

PRILOZI

Kopije grafičkog i tekstualnog dela DUP-a,

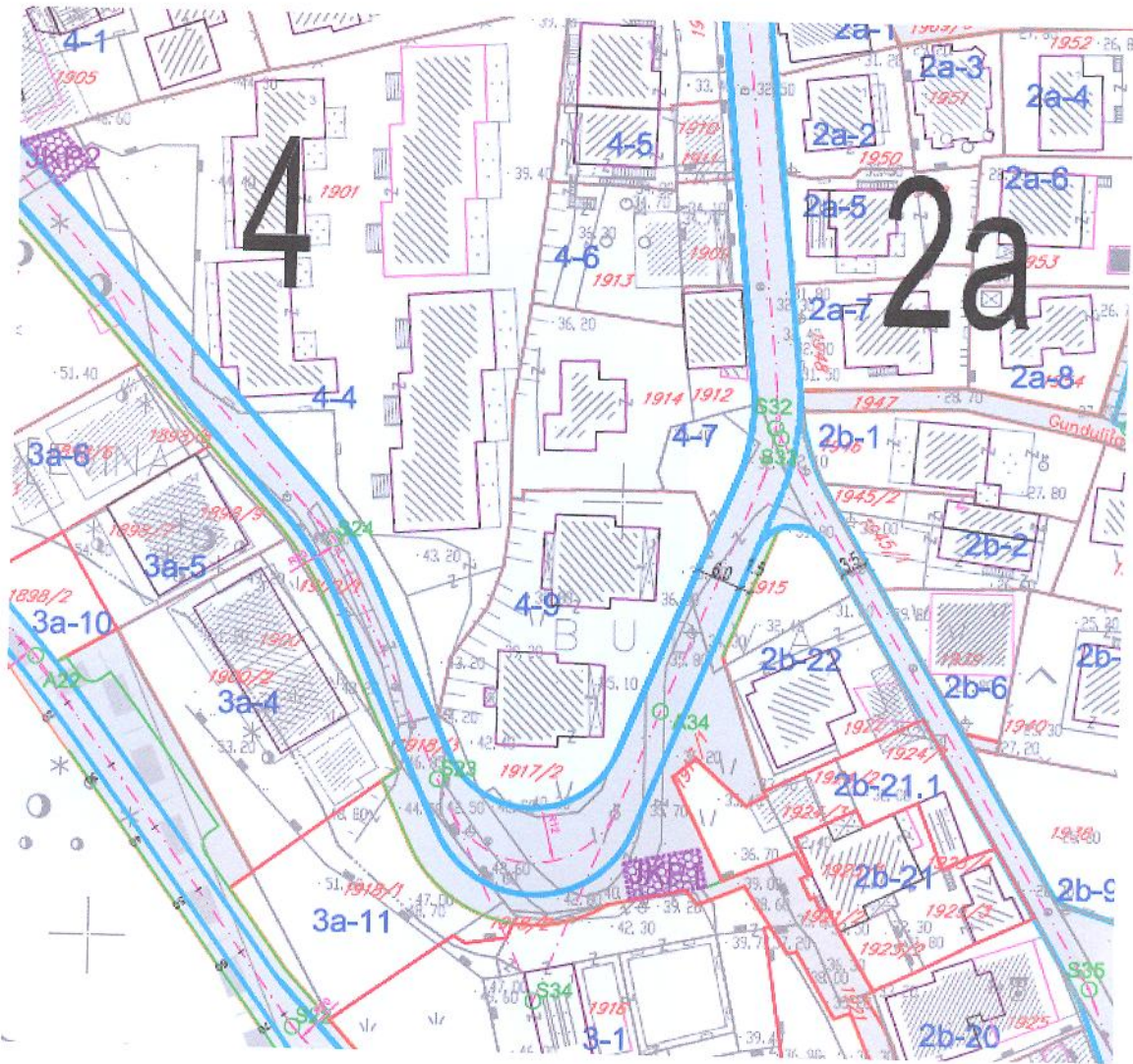
List nepokretnosti, Kopija katastarskog plana

Tehnički uslovi JP Vodovod i Kanalizacija Budva i Agencije za telekomunikacije Crne Gore.



**Samostalni savetnik I,
mr. arh. Mladen Ivanović dipl. inž.**

Mladen Ivanović

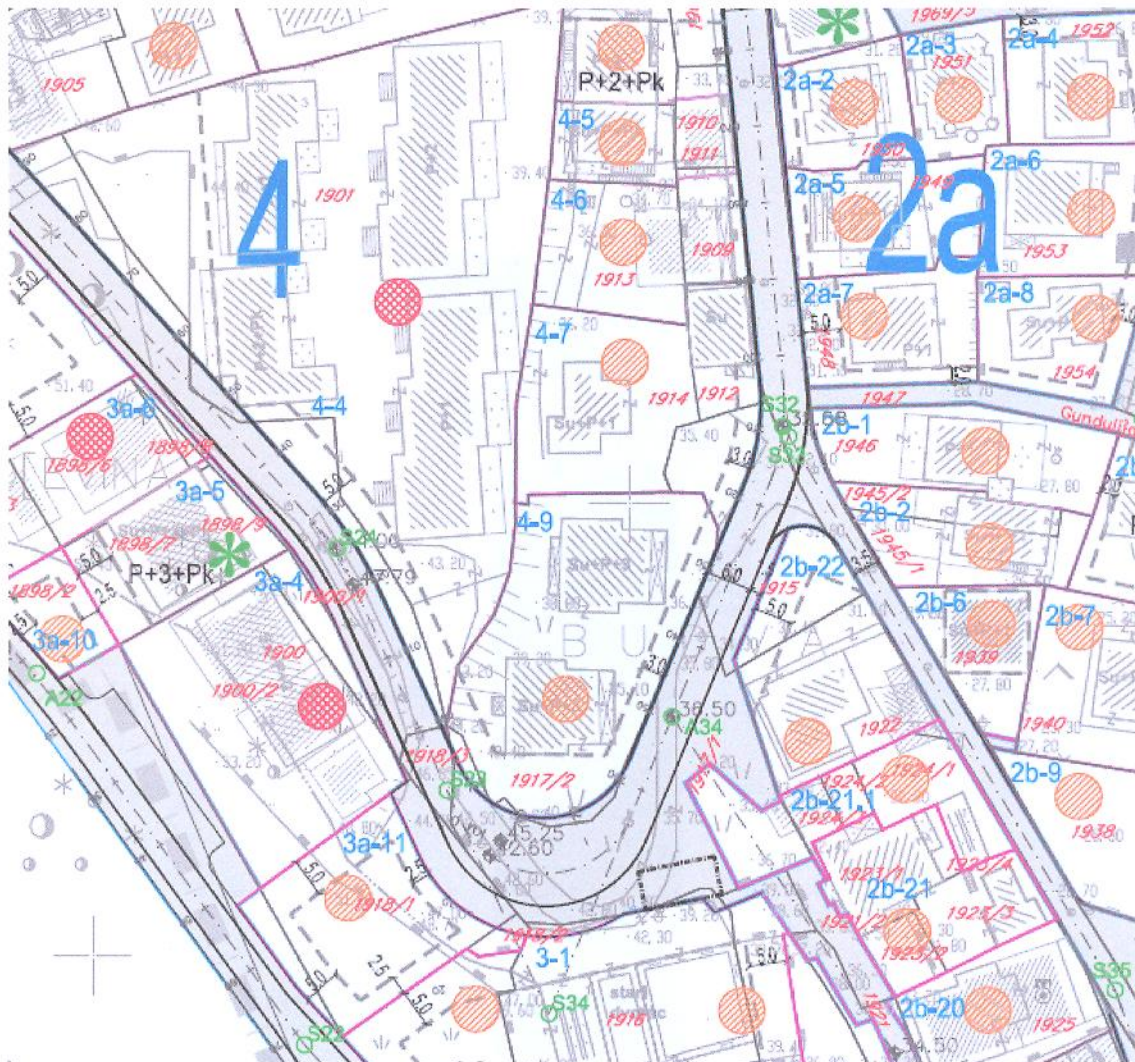


IZVOD IZ DUP-a Babin do
(Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta parcelacija-saobraćaj

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.



Mladen
 Budva 21.08.2017.

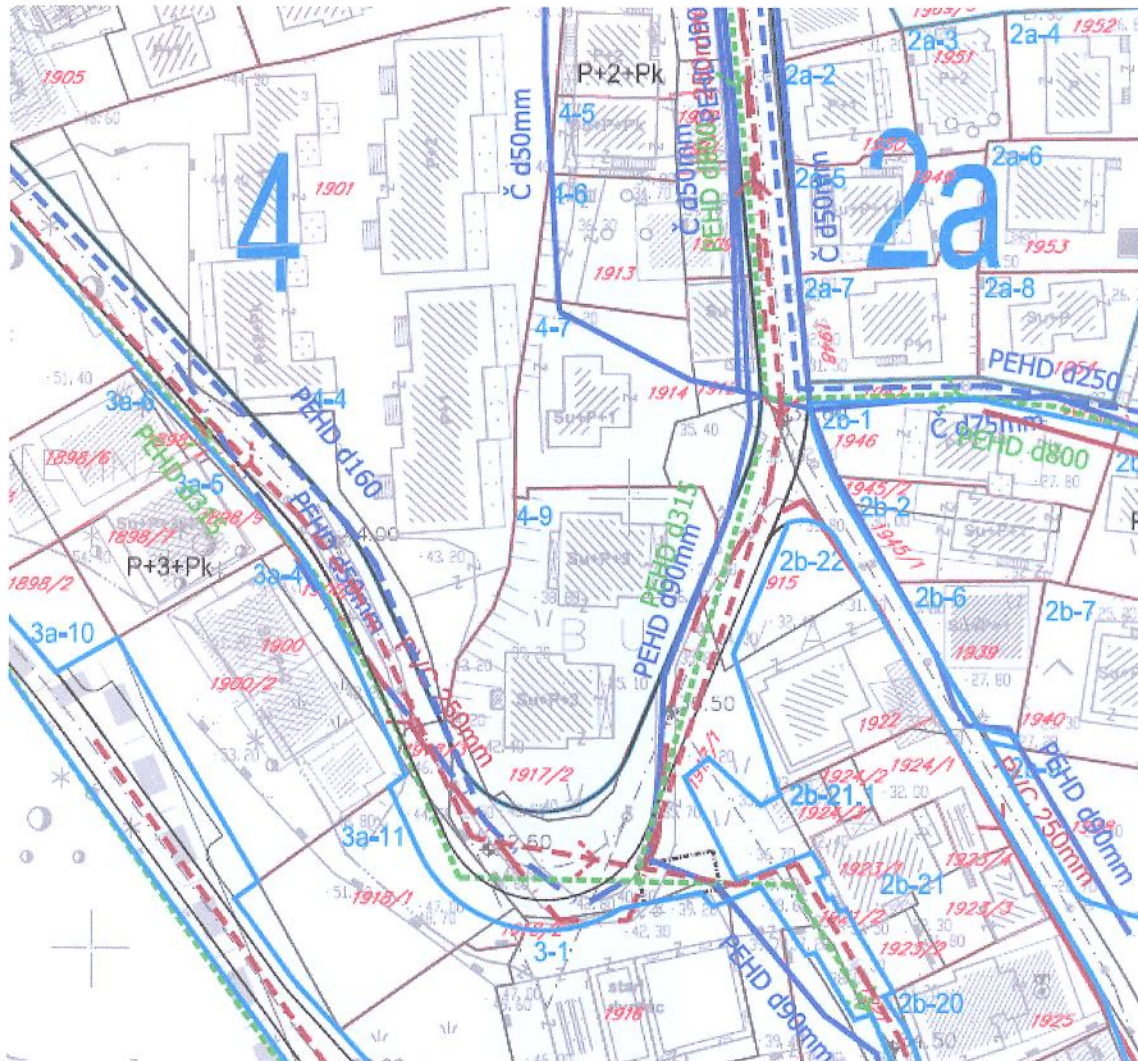


IZVOD IZ DUP-a Babin do
(Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta regulacija-nivelacija

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.

Mladen Ivanović
 MP
 Budva 21.08.2017.



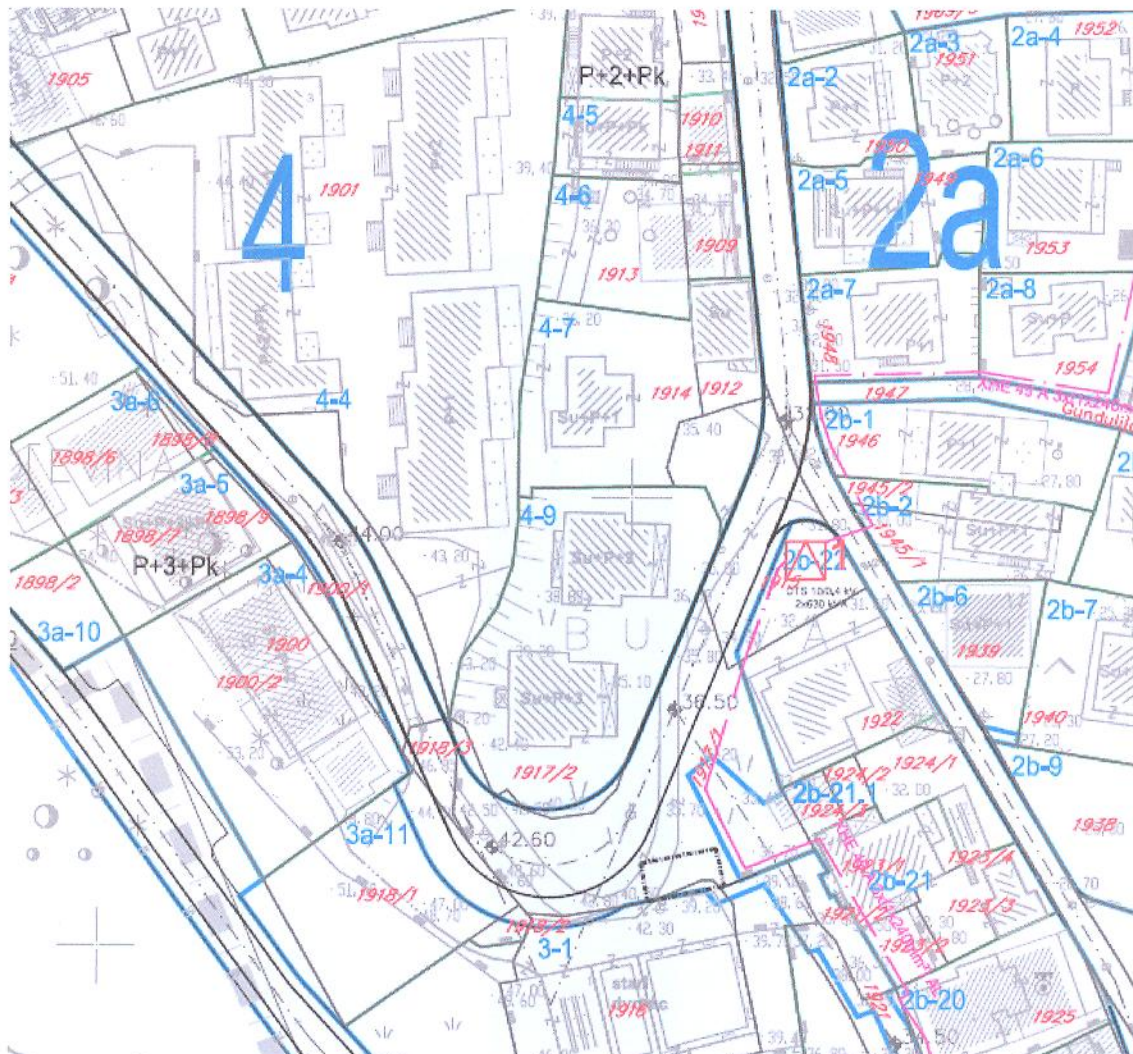


**IZVOD IZ DUP-a Babin do
(Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta hidrotehnika**

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.



Mladen Ivanović
Budva 21.08.2017.

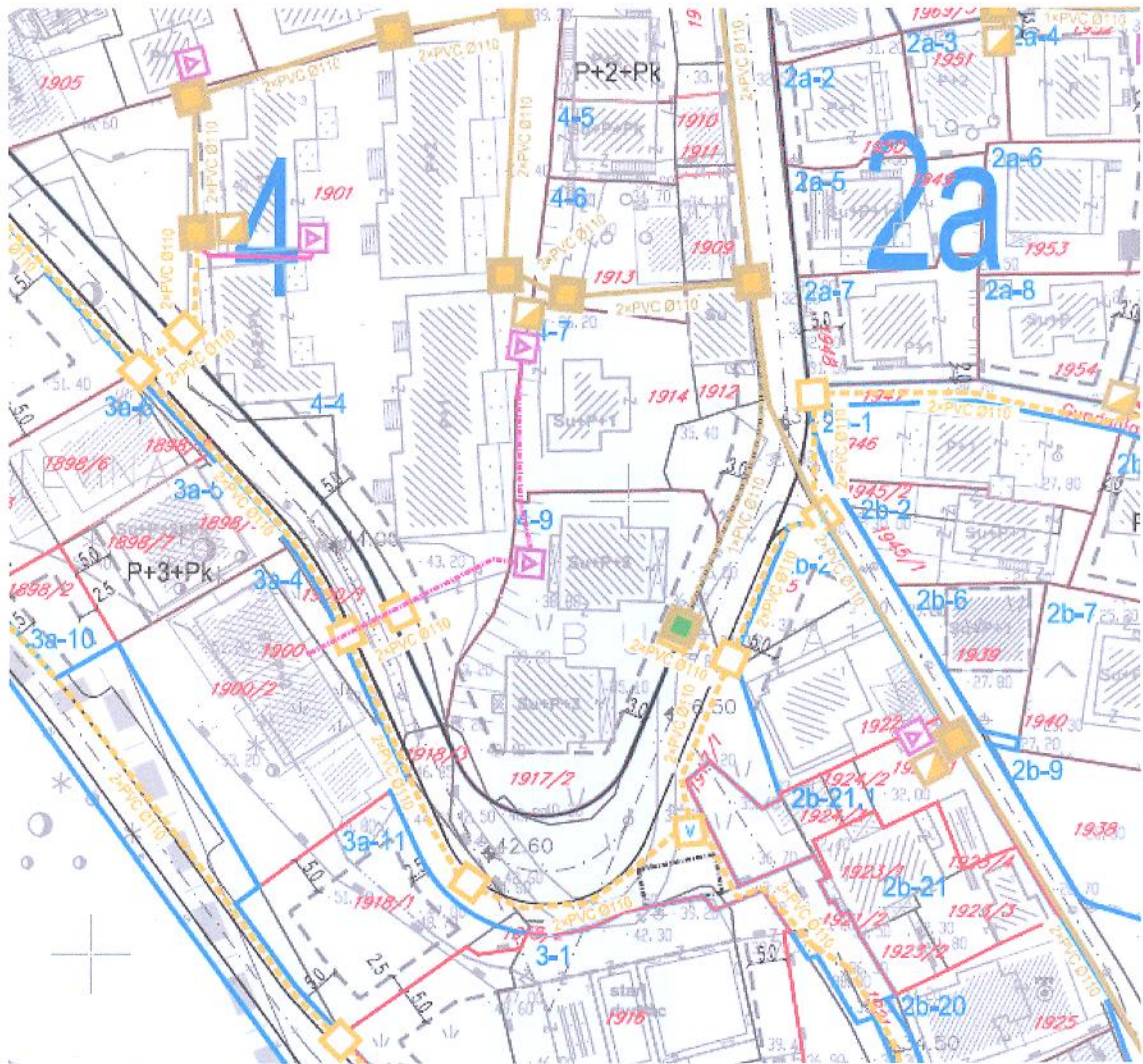


IZVOD IZ DUP-a Babin do
(Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta elektro mreža

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.

Mladen Ivanović
 Budva 21.08.2017.



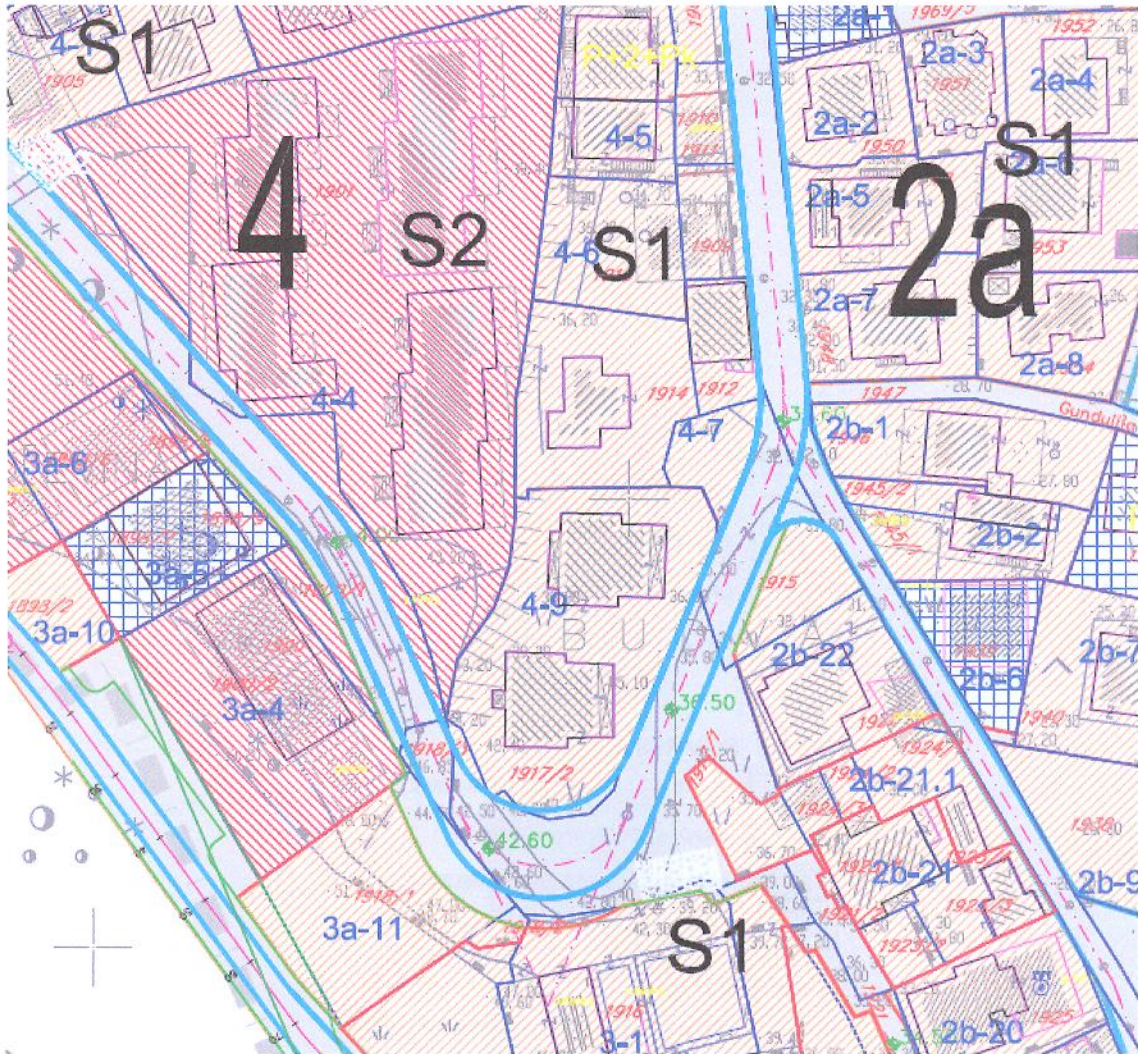


IZVOD IZ DUP-a Babin do
(Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta telekomunikacija

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.

Mladen Ivanović
 Budva 21.08.2017.









IZVOD IZ DUP-a Babin do
 (Službeni list CG-opštinski propisi br.11/12)
Karta namjena

mr Mladen Ivanović dipl. inž. arh.





Mladen Ivanović
 MP
 Budva 21.08.2017.






LEGENDA:

	GRANICA DUP-a
	BROJ BLOKA
	GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
	BROJ URBANISTIČKE PARCELE

JAVNE POVRŠINE

	JAVNE KOLSKE I PEŠAČKE POVRŠINE
	GRADSKE ŠUME I PARKOVI
	ZAŠTITNE ŠUME (ZAŠTITNO ZELENILO)
	JAVNE KOMUNALNE DELATNOSTI

STANOVANJE

	ZONA S1 (SPRATNOST OBJEKATA DO P+2+Pk)
	ZONA S2 (SPRATNOST OBJEKATA DO P+3+Pk)
	IZUZECI OD PRAVILA GRADJENJA

8. INFRASTRUKTURA

8.1. Saobraćajna infrastruktura

8.1.1. Analiza postojećeg stanja

Područje plana tangiraju dvije najfrekventnije saobraćajnice na području Budve, obilaznica oko Budve-Topliški put i Jadranski put koje primaju sav lokalni i tranzitni saobraćaj. Mreža naseljskih saobraćajnica je priključena na ova dva puta.

Okosnicu naseljske mreže čine Teslina ulica, ulica Maksima Gorkog i Prvomajska ulica, koje su izvedene sa različitim profilima i sa trotoarima koji nemaju kontinuitet.

Ostale saobraćajnice su izvedene neplanski, neodgovorajućeg kvaliteta, međusobno nepovezane i često sa nagibima koji prevazilaze zakonom propisane norme.

Stacionirani saobraćaj je riješen neplanski. Postoji određen broj uredenih parkin platoa ali vrlo ograničenih kapaciteta. Ostala parkiranja se obavljaju na pojedinim neuređenim parking – platoima ili uz saobraćajnice. Može se konstatovati da je nedovoljan broj parking mjesta.

Pješački saobraćaj se odvija uz postojeće saobraćajnice, te stoga treba planirati tortoare uz njih, obostrano ili jednostrano. Postoje i posebne pješačke komunikacije(staze i stepeništa), koje treba modernizovati.

8.1.2. Planirano stanje

Plan se bavio rješavanjem tehničkih karakteristika saobraćajnica na području intervencije pa je tako predviđena mreža koju čine sabirne ulice:

- Teslina, sa širinom kolovoza 6,0 m i trotoarom, sa jedne strane, širine 1,5m;
- Prvomajska, sa širinom kolovoza 6,0 m i trotoarom, širine 1,5m, koji nije kontinualan i formiran je u zavisnosti od mogućnosti prostora i
- Maksima Gorkog, sa širinom kolovoza 6,0 m, trotoarom, širine 1,5m, sa jedne strane, i proširenjima zbog denivelacije i parkiranja.

Sekundarnu mrežu čine stambene ulice i prilazi objektima.

Stambene ulice imaju dvije saobraćajne trake, širina im je do 5,5m a predviđeno je da pojedine imaju tretman kolsko-pješačkih saobraćajnica.

Prilazne saobraćajnice objektima imaju širine od 3,5 do 4,5m.

Stambene ulice dimenzionisane prema minimalnoj računskoj brzini $V_r = 30$ km/h, a odgovarajući minimalni radijus horizontalne krivine je $R_h = 25$ m. Na pojedinim dionicama mora se upotrijebiti manji radijus od $R_h = 25$, što zahtijeva posebno oblikovanje elemenata situacionog plana korišćenjem krive tragova, odnosno zamjenjujuće trocentrične krivine. Na tim mjestima vozno – dinamički efekti nijesu mjerodavni, već je primaran zahtjev za obezbjeđivanjem prohodnosti vozila uz minimalno zauzimanje prostora.

Radijusi horizontalnih krivina su u skladu sa važećim tehničkim propisima za ovu vrstu saobraćajnica i imaju vrijednosti $R_{min.} = 25,00$ m. Vertikalni prelomi nivelete su zaobljeni kružnim lukovima. Podužni nagibi nivelete su max.12,76 %. Vitoperenje kolovoza je vršeno oko unutrašnje ivice kolovoza, tako da poprečni nagib u pravcu iznosi 2,5%, a u krivinama max.6%.

Radijusi horizontalnih krivina, kolsko-pješačkih saobraćajnica, su u skladu sa važećim tehničkim propisima za ovu vrstu saobraćajnica i imaju vrijednost $R_{min.} = 10,00$ m.

Vertikalni prelomi nivelete su zaobljeni kružnim lukovima. Podužni nagibi nivelete su max. 14%.

Vitoperenje kolovoza je vršeno oko unutrašnje ivice kolovoza, tako da poprečni nagib u pravcu iznosi 2,5%, a u krivinama 6%.

Postojeće stanje parkiranja je nezadovoljavajuće.

Ovim planom je pokušano da se obezbijedi što više parkirnih mjesta na zasebnim parkiralištima, uz saobraćajnice i, što je posebno važno, propisana su pravila da se parkiranje rješava na sopstvenoj

parceli uz primjenu normativa predviđenih za određene namjene, što je uslov za dobijanje građevinske dozvole.

Zadržani su svi pješački prolazi i stepeništa koja egzistiraju na terenu.

Za ostala pješačka kretanja planirana izgradnja trotoara gdje god su to omogućavala regulaciona širina saobraćajnica i uslovi terena. Nagibi trotoara usmjereni su ka kolovozu i iznose $i_p = 2,0\%$.

Kolovozna konstrukcija

Kolovozna konstrukcija predviđena je za lak do srednji saobraćaj i određena je prema propisima, a data je u poprečnim profilima. Njena ukupna debljina iznosi $d = 44,00$ cm i sastoji se iz:

- nosećeg sloja od drobljenog materijala debljine $d=34$ cm
- BNS-a (bito-nosećeg sloja) debljine $d= 5$ cm
- asfalt-betona kao habajućeg sloja debljine $d= 5$ cm

8.1.3. Opšti uslovi

Niveleta je na novoprojektovanim i rekonstruisanim saobraćajnicama prilagođena terenu, ali se ipak javlja, na pojedinim lokacijama, potreba za izgradnjom potpornih zidova. Potporne zidove treba graditi kao gravitacione od kamena u betonu sa obavezom korišćenja lokalnog materijala. Visina potpornih zidova ne smije biti veća od $h=3,00$ m. Sve kosine usjeka i nasipa potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom kako bi zelena padina brda bila što manje narušena.



CRNA GORA
UPRAVA ZA NEKRETNINE

PODRUČNA JEDINICA

BUDVA

Broj: 104-956-10215/2017

Datum: 26.05.2017

KO: BUDVA

Na osnovu člana 173. Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07 i "Sl. list CG" br. 32/11 i 43/15), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA-SEKRETARIJAT ZA URBANIZAM I ODRŽIVI RAZVOJ, izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 2294 - PREPIS

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
1917	1		19 19		BABIN DO	Livada 2. klase VIŠE OSNOVA		853	4.09
								853	4.09

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
0000002030098	SIZ ZA STAMBENO KOMUNAL.DJELATNOST BUDVA Budva	Sukorišćenje	702/853
2206946710002	ANDJUS STEVO VOJO VOJSLAVA ILIĆA 20,BEOGRAD BEOGRAD Beograd	Sukorišćenje	151/853

Ne postoje tereti i ograničenja.

Taksa je oslobođena na osnovu člana 13 i 14 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list RCG" br. 55/03, 46/04, 81/05 i 02/06, "Sl.list CG" 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 20/11 i 26/11).



Načelnik:

Marko Bulatović





CRNA GORA
UPRAVA ZA NEKRETNINE

PODRUČNA JEDINICA

BUDVA

Broj: 104-956-10214/2017

Datum: 26.05.2017

KO: BUDVA

Na osnovu člana 173. Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07 i "Sl. list CG" br. 32/11 i 43/15), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA-SEKRETARIJAT ZA URBANIZAM I ODRŽIVI RAZVOJ, , izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 3576 - PREPIS

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
1915	1		19 14/17	24/04/2017	BABIN DO	Livada 1. klase ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA		434	3.04
								434	3.04

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
6036000005950	CRNA GORA	Svojina	1/1
0000002903000	OPŠTINA BUDVA BUDVA Budva	Raspolaganje	1/1

Ne postoje tereti i ograničenja.

Taksa je oslobođena na osnovu člana 13 i 14 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list RCG" br. 55/03, 46/04, 81/05 i 02/06, "Sl.list CG" 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 20/11 i 26/11).



Načelnik:

Marko Bulatović





CRNA GORA
UPRAVA ZA NEKRETNINE

PODRUČNA JEDINICA

BUDVA

Broj: 104-956-10217/2017

Datum: 26.05.2017

KO: BUDVA

Na osnovu člana 173. Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07 i "Sl. list CG" br. 32/11 i 43/15), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA-SEKRETARIJAT ZA URBANIZAM I ODRŽIVI RAZVOJ, izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 3014 - IZVOD

Podaci o parcelama

Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
1898	1		12,....20 49/13		KOMOŠEVINA	Šume 4. klase KUPOVINA		76657	38.33
								76657	38.33

Podaci o vlasniku ili nosiocu

Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
0000002826143	DOO „HILL SPAS-BUDVA „ LASTVA GRBALJSKA-KOTOR KOTOR Kotor	Korišćenje	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima

Broj	Podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa Vrijeme upisa	Opis prava
1898	1			1	Šume 4. klase	10/02/2017 8:20	Zabilježba rješenja o izvršenju JAVNOG IZVRŠITELJA BRANKE SAMARDŽIĆ IZ KOTORA, BR. IV. 1694/2016 OD 07.10.2016 GODINE.

Taksa je oslobođena na osnovu člana 13 i 14 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list RCG" br. 55/03, 46/04, 81/05 i 02/06, "Sl.list CG" 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 20/11 i 26/11).

Načelnik: 
Marko Bulatović





DOO "VODOVOD I KANALIZACIJA" BUDVA

Trg sunca 1, 85310 Budva

Sektor za planiranje, organizaciju i razvoj

www.vodovodbudva.me

ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ

"ВОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"

БУДВА

Број 01-5272/2

Будва, 30. 08. 2017 год

Telefon: +382(0)33/403-304. Tehnički sektor: +382(0)33/403-484. fax: +382(0)33/465-574. E-mail:tenickasluzba@vodovodbudva.me

VOB P 15-12

Na osnovu zahtjeva broj 06-061-996/4 od 21.08.2017. godine, naš broj 01-5272/1 od 23.08.2017. godine, koji je podneo Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva, a rješavajući po zahtjevu podnosioca **SEKRETARJAT ZA INVESTICIJE** OPŠTINA BUDVA, izdaju se:

Crna Gora
OPŠTINA BUDVA
BUDVA

**TEHNIČKI USLOVI
ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA
VODOVODA I FEKALNE KANALIZACIJE
I ZA PRIKLJUČENJE NA VODOVODNU I FEKALNU
KANALIZACIONU MREŽU**

Primljeno:	04-09-2017		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
06-061	996/5		

Za dijelove katastarsih parcela broj: 1915, 1916, 1917/1, 1917/2, 1918/1, 1918/2, 1918/3 i 1898/1 KO Budva, DUP Babin do, na kojoj je Urbanističko tehničkim uslovima izdatim od strane Sekretarijata za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva, predviđena izgradnja dijela Prvomajske ulice sa pratećim instalacijama (fazna izgradnja), predviđaju se uslovi pza projektovanje, u skladu sa priloženom skicom, koja je sastavni dio ovih tehničkih uslova, i sljedećim smjernicama:

- U predmetnoj saobračajnici nalaze se instalacije vodovoda nedovoljnog profila.
- Potrebno je predvidjeti izgradnju nove cijevi, adekvatnog profila i trase, uz prespajaje svih postojećih potrošača.
- Takođe, potrebno je predvidjeti i nastavak cijevi, kako vodovoda, tako i fekalne kanalizacije, do kraja predmetne saobraćajnice.

Ovi tehnički uslovi su sastavni dio izdatih Urbanističko – tehničkih uslova broj 06-061-996/3 od 21.08.2017. godine.

SLUŽBA ZA PLANIRANJE
I PROJEKTOVANJE






SEKTOR ZA
PLANIRANJE, ORGANIZACIJU I RAZVOJ
VD IZVRŠNI DIREKTOR

Nenad Bugarski, mast. ind. inž. Marko Radoman





Legenda:

-  Postojeći vodovod PE 90 mm
-  Postojeći vodovod Ø2"
 - predvidjeti ukidanje u dijelu Č0 - Čn i prespajanje na planirani vodovod u Čm (—x—x—)
-  Č0 - Č1 Planirani vodovod PE DN 90 mm
 - predvidjeti prespajanja svih postojećih priključaka
 - predvidjeti dovoljan broj priključnih šahti za sve pripadajuće urbanističke parcele
-  Postojeća fekalna kanalizacija PVC 250 mm
-  RO0 - RO1 Planirana fekalna kanalizacija 250 mm

Datum: 28.08.2017.

Obrada:

Z. Kozanić





Branka Čević

000
695
9
200
4
682

000
695
9
300
4
682

000
695
9
200
4
682

000
695
9
300
4
682

895
9
00
82

895
9
00
82



2298/2

000
695
9
200
682
4

000
695
9
300
682
4

21

2298/1

000
695
9
200
682
4

000
695
9
300
682
4

2298/2

007
682
200
895
9
4

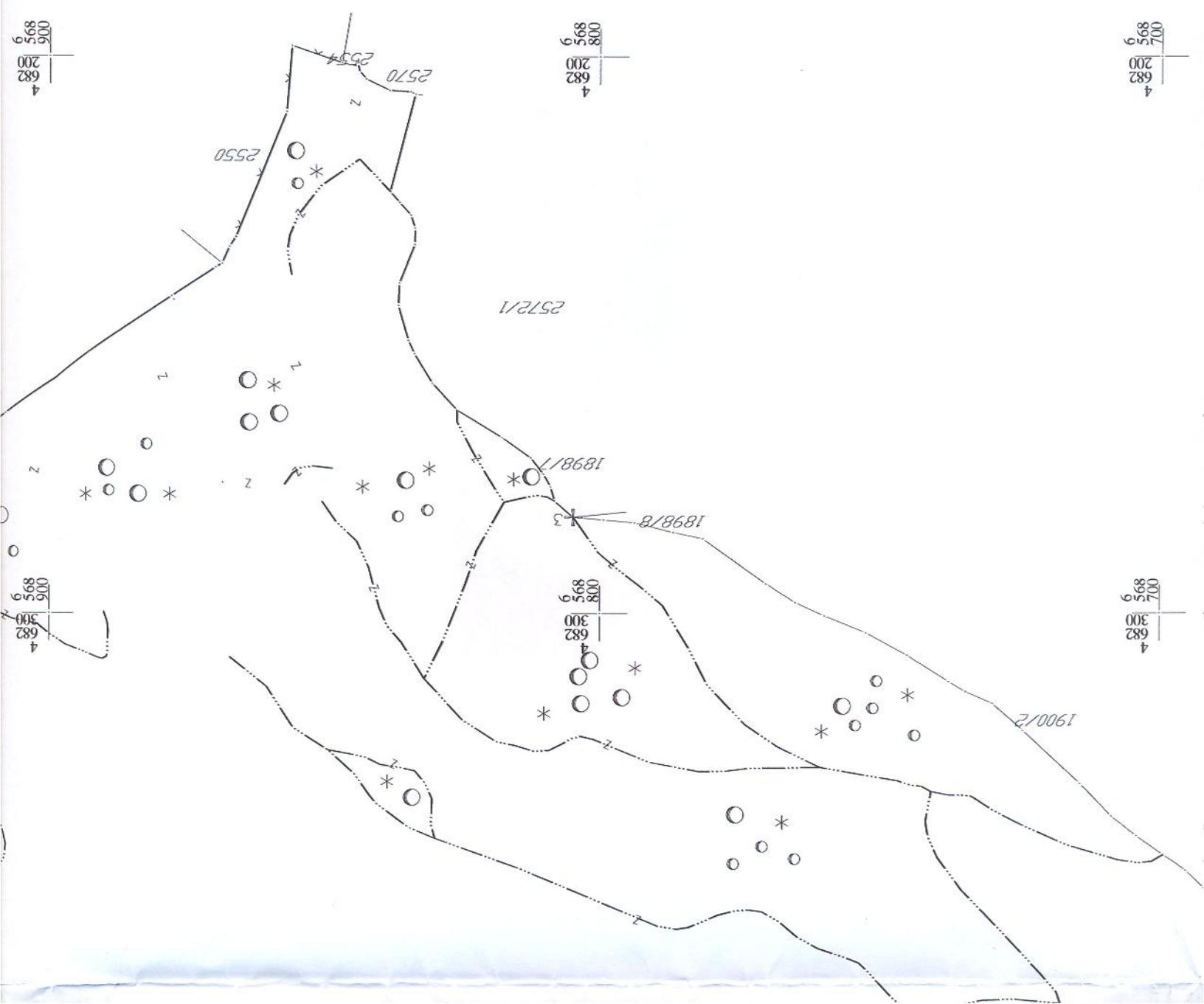
007
682
300
895
9
4

008
682
200
895
9
4

008
682
300
895
9
4

006
682
200
895
9
4

006
682
300
895
9
4



005
895
9
—
4
682
200

009
895
9
—
4
682
200

005
895
9
—
4
682
300

009
895
9
—
4
682
300

CRNA GORA
UPRAVA ZA NEKRETNINE

PODRUČNA JEDINICA: BUDVA

Broj: 02-3680

Datum: 14.06.2017.

$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 600 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 600 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 500 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 500 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 400 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 4 \\ | \\ 682 \\ 400 \\ \hline 009 \\ 895 \\ 9 \end{array}$$



KOPIJA

Razmjera

4
682
600
6
568
700

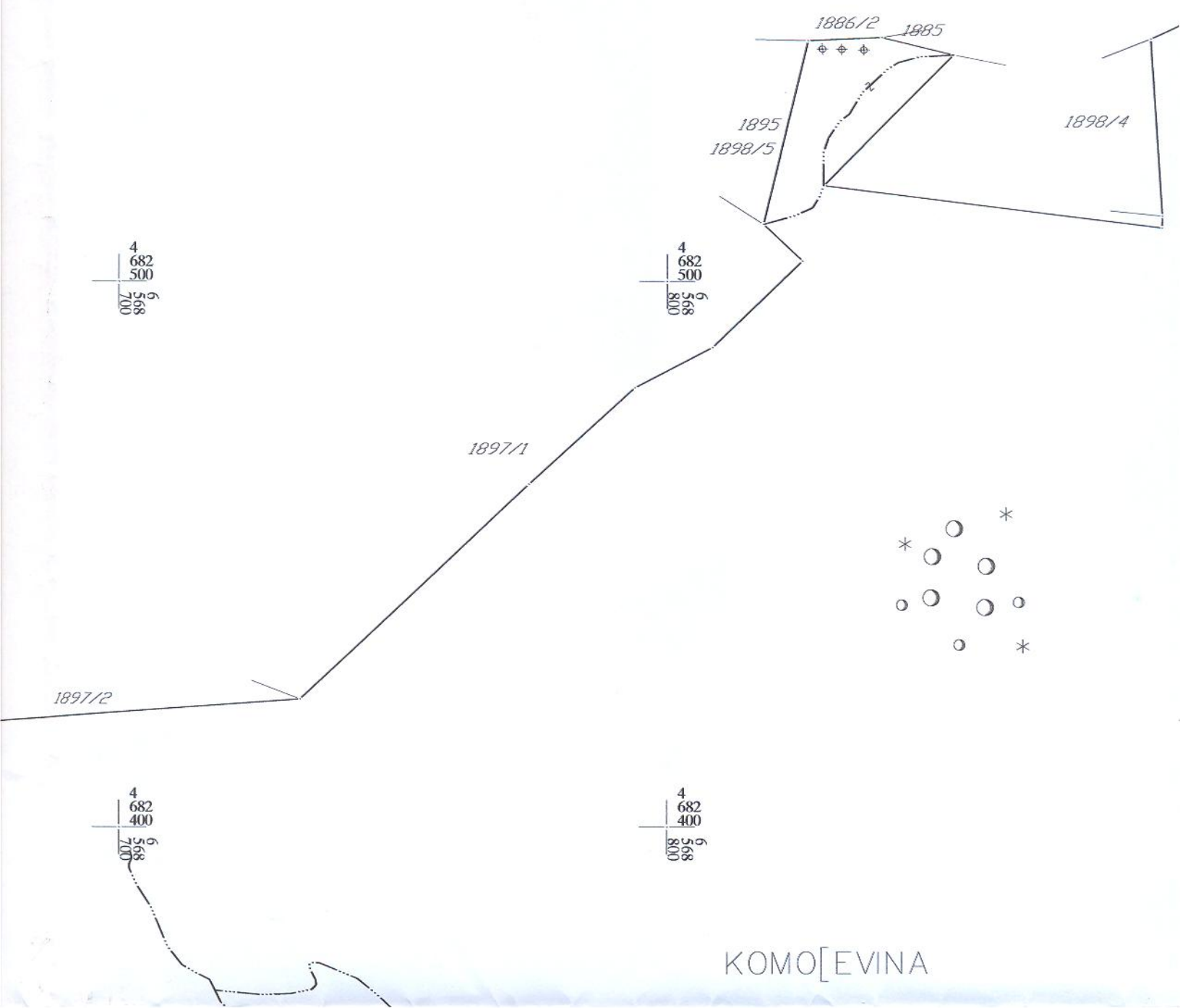
4
682
600
6
008
895

4
682
500
6
568
700

4
682
500
6
008
568
800

4
682
400
6
568
700

4
682
400
6
008
895
800

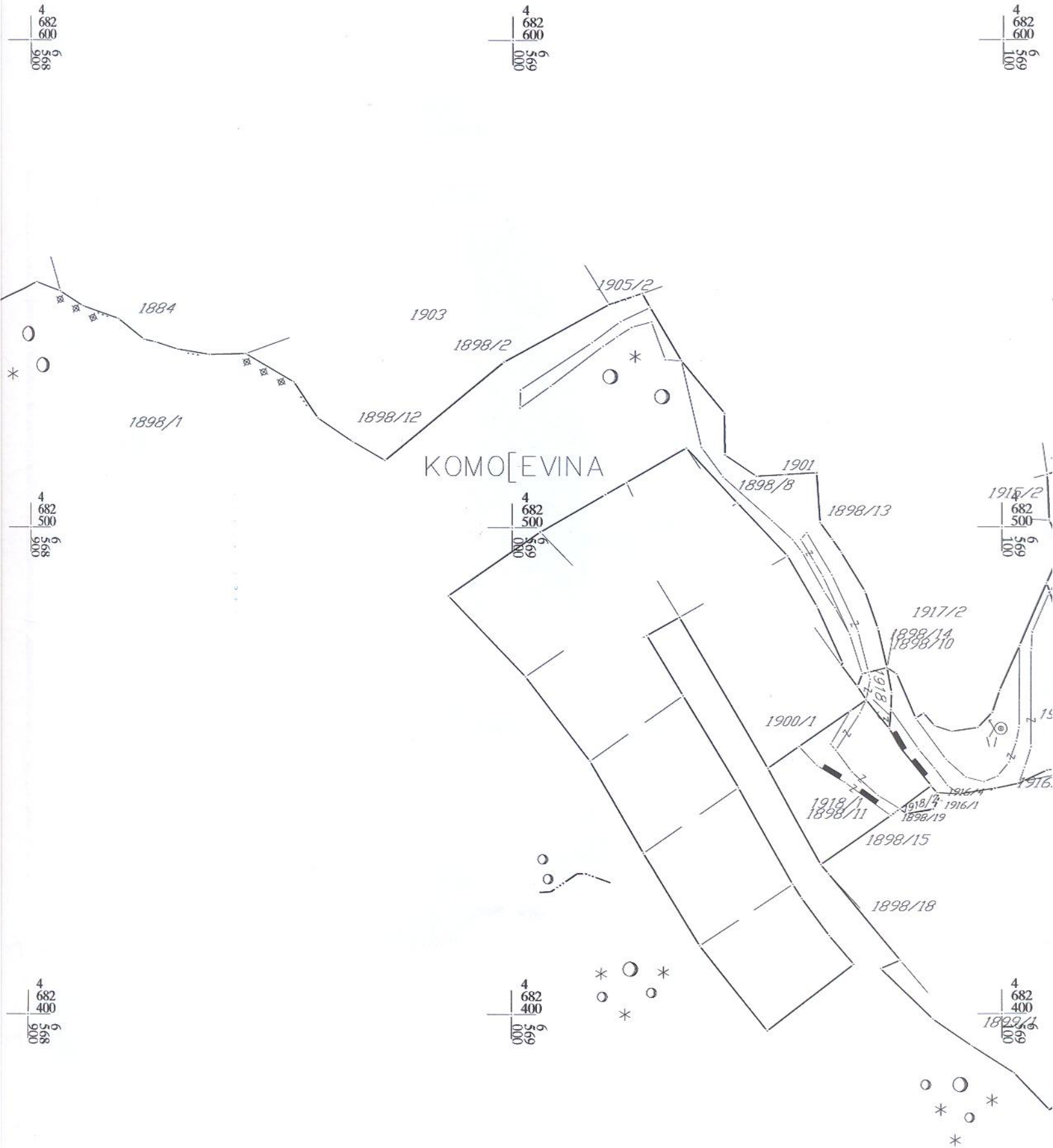


KOMO[EVINA



PLANA

1:1000



Katastarska opština: BUDVA

Broj lista nepokretnosti:

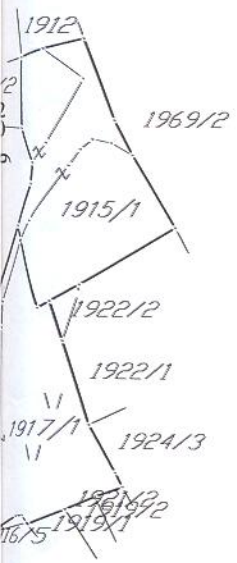
Broj plana: 13,14,21,22

Parcele: 1918/1, 1918/2, 1918/3, 1917/1, 1915/1, 1898/1

2
0
9

4
682
600
569
200

4
682
600
569
300



4
682
500
569
200

4
682
500
569
300

4
682
400
569
200

4
682
400
569
300

1898/16
2297/6
1898/6

S