

Na osnovu člana 63 stav 4 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“, br. 45/05 i „Službeni list CG“, br. 75/10 i 38/12) i člana 40 tačka 4 Statuta Opštine Budva („Službeni list CG – Opštinski propisi“, br. 19/10), Skupština Opštine Budva, na sjednici održanoj 11., 12., 13. i 14. marta 2013. godine donijela je

ODLUKU O ORGANIZACIJI I NAČINU OBAVLJANJA AUTO-TAKSI PREVOZA NA TERITORIJI OPŠTINE BUDVA

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Budva (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Taksi prevoz je djelatnost javnog prevoza putnika koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Taksi prevoz mogu obavljati preduzetnici i pravna lica registrovana za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom.

Član 3

Sekretarijat za privredu i finansije donosi rješenje o izdavanju licence za taksi prevoz, izdaje licencu za taksi prevoz i izvod licence za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom.

Član 4

Izdavanje izvoda iz licence moguće je vršiti maksimalno do dvostrukog iznosa zbira parking mjesta na svim taksi stajalištima na teritoriji opštine.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 5

Vozač taksi vozila je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u pravnom licu, koji ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom i to:

- da ima prebivalište ili prijavljen boravak na teritoriji Opštine Budva;
- da ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje 3 godine;
- da je zdravstveno sposoban za vozača koji obavlja javni prevoz;
- da ima uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada, u skladu sa Programom o polaganju ispita za obavljanje djelatnosti taksi prevoza.

Član 6

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora ispunjavati tehničko-eksploatacione i estetske uslove utvrđene Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom i to:

- da je registrovan u Budvi, sa posebnim registarskim oznakama „BD-TX__“;
- da je vozilo čisto i uredno bez fizičkih oštećenja;
- da je vozilo obojeno u bijelu boju;
- da posjeduje ugovor (polisu) za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz;
- da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;
- da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;

- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
 - da vozilo ima svjetleću oznaku "TAXI", čija su slova obojena plavom bojom na bijeloj podlozi, pravougaonog oblika i da sadrži evidencioni broj auto-taksi prevoza i grb Opštine;
 - da posjeduje vinjetu za taksi stajalište sa naznačenim vremenom korišćenja istog.
- Izgled i veličinu oznake "TAXI" propisuje Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent.

Član 7

Uvjerenje o ispunjenosti posebnih tehničkih, tehničko-eksploatacionih i estetskih uslova za taksi vozila izdaje Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent.

Član 8

Taksi prevoznik je dužan obavljati prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Član 9

Zahtjev za dobijanje licence za obavljanje taksi prevoza pravno i fizičko lice kao preduzetnik podnosi nadležnom Sekretarijatu za privredu i finansije.

Uz zahtjev za dobijanje licence prilažu se:

- isprave o ispunjavanju uslova iz člana 13 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“ broj 45/05 i „Službeni list CG“ broj 75/10);
- da za vozilo ima rješenje kojim se odobrava korišćenje privremene lokacije – taksi stajališta sa određenim vremenom korišćenja parking mjesta na neizgrađenom građevinskom zemljištu i izgrađenom zemljištu u opštoj upotrebi za taksi stajališta iz člana 13 ove Odluke i dokaz o uplati takse i naknade za korišćenje taksi stajališta iz člana 14 ove Odluke;
- da ima potvrdu iz člana 6 ove Odluke;
- da ima potvrdu o registraciji iz Centralnog registra Privrednog suda;
- da ima uvjerenje o izmirenim poreskim obavezama od Poreske uprave i Uprave lokalnih javnih prihoda.

O izdatim rješenjima Sekretarijat za privredu i finansije vodi poseban registar.

III TAKSI LEGITIMACIJA

Član 10

Vozač taksi vozila je dužan imati legitimaciju za taksi prevoz.

Taksi legitimacija je veličine 8 x 5 cm, štampana na tvrdj hartiji bijele boje, zaštićena polivinilskom presvlakom i sadrži:

- evidencioni broj auto-taksi prevoznika;
- ime i prezime vozača;
- fotografiju dimenzije 3,0 x 3,5 cm.

Taksi legitimaciju vozač nosi na odjeći sa lijeve strane u visini gornjeg džepa sakoa i dužan je nositi je za vrijeme službe.

Član 11

Taksi legitimaciju izdaje nadležni Sekretarijat za privredu i finansije.

O izdatim taksi legitimacijama Sekretarijat za privredu i finansije vodi registar.

IV VINJETA

Član 12

Vozilo može da koristi ono taksi stajalište za koja posjeduje rješenje o izdavanju vinjete (u daljem tekstu: vinjeta).

Vinjetu izdaje Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent a na osnovu prethodno pribavljenih rješenja o dobijanju licence za obavljanje djelatnosti i rješenja o lokaciji za taksi stajalište.

Vinjeta se obezbjeđuje putem javnog nadmetanja, zakupcu zemljišta predviđenog za taksi stajalište.

Vinjeta sadrži: lokaciju taksi stajališta, broj zakupljenih parking mjesta i termin korišćenja taksi stajališta.

Pravo učešća na javnom nadmetanju za zakup zemljišta ostvaruju imaooci licenci za obavljanje taksi prevoza na dan stupanja na snagu ove odluke.

V IZVOD IZ VINJETE

Član 13

Izvod iz vinjete je samoljepljiva naljepnica dimenzija 8,0 x 5,0 cm boje koja odgovara boji taksi stajališta koje je određeno vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.

Izvod iz vinjete se postavlja na zadnji dio vozila, u visini registarskih tablica sa desne strane, a od tablica udaljen od 5 do 20 cm.

Izvod iz vinjete važi isključivo za jedno vozilo.

Na izvodu iz vinjete je upisano Opština Budva, godina za koju važi izvod, serijski broj, registarske oznake vozila i termin korištenja taksi stajališta.

Izvod iz vinjete izdaje Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent a na osnovu rješenja o lokaciji za taksi stajalište.

O izdatim izvodima iz vinjete Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent vodi registar.

Član 14

Na taksi stajalištu dozvoljeno je parkiranje taksi vozila koje posjeduje odgovarajući izvod iz vinjete.

Taksi prevoznik ne smije na taksi stajalištu da parkira veći broj vozila od broja zakupljenih parking mjesta.

VI TAKSI STAJALIŠTE

Član 15

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na kome su obilježena taksi mjesta na javnoj saobraćajnoj površini namijenjeno za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Taksi stajalište i parking mjesto se dodjeljuje u skladu sa Planom postavljanja privremenih objekata na teritoriji opštine Budva za tekuću godinu tako da jedno parking mjesto mogu da dijele najviše dva taksi vozila u različitim terminima, a prevoznik može na taksi stajalištu da ima najviše parking mjesta i to:

- na taksi stajalištu koje ima 15 do 20 parking mjesta najviše 4 parking mjesta;
- na taksi stajalištu koje ima 10 do 14 parking mjesta najviše 3 parking mjesta;
- na taksi stajalištu koje ima 6 do 9 parking mjesta najviše 2 parking mjesta;
- na taksi stajalištu koje ima 1 do 5 parking mjesta najviše 1 parking mjesto;

UTU uslove i rješenje o lokaciji za taksi stajalište donosi Sekretarijat za prostorno planiranje i održivi razvoj, nakon okončanog postupka davanja u zakup zemljišta predviđenog za taksi stajalište.

Član 16

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje, obilježava se prostor za stajanje taksi-vozila, u okviru taksi stajališta upisuje se natpis "TAXI" žutom bojom. Na početku stajališta postavlja se vertikalni saobraćajni znak kojim je označen broj i oznaka taksi stajališta (boja vinjete) i broj parking mjesta. O održavanju i obilježavanju taksi stajališta i parking mjesta stara se Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa i naknada u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama.

Član 17

Na taksi stajalištu mogu se parkirati samo taksi vozila koja su obilježena u skladu sa ovom odlukom.

VII NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 18

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika pod jednakim uslovima.

Taksi vozila se na taksi stajalištu postavljaju na parking mjesta.

Taksi vozač može se o vožnji dogovoriti prije i preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Član 19

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe i ako koristi javne uređene saobraćajne površine (parking i javni put).

Član 20

Taksi vozač može preuzimati putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi sobračaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju, osim sa autobuskih stanica i autobuskih stajališta.

Zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza putnika taksi vozilom.

Taksi vozač ne može prevoziti veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika, osim u slučaju predviđenom članom 24, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 21

Taksi vozač je obavezan da po ulasku putnika u vozilo uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Za vrijeme prevoza putnika svjetlo na krovnoj oznaci u dijelu koji sadrži naziv "TAXI" mora biti isključeno, a u dijelu na kojem je označen broj mora ostati uključeno.

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 22

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika, bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač prevoznika u toku rada ne smije biti bez košulje, cipela i dugih pantalona.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 23

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan obezbjediti vozaču u vozilu:

- originalni izvod iz licence;
- taksi legitimaciju;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu;
- lična dokumenta;
- ako je kao vozač zaposlen kod pravnog lica, dokaz o zaposlenju;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga preveden na engleski jezik;
- plan grada i blok računa;

- potvrdu o ispunjenosti posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova iz člana 6. ove odluke;
- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- vinjetu i izvod iz vinjete.

Član 24

Odredište vožnje određuje putnik.

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do odredišta odlučuje putnik koji je započeo korišćenje taksi prevoza.

Ako jedan od putnika napusti vozilo ranije dužan je da plati naknadu u iznosu koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo. Putnik koji nastavlja vožnju plaća novčanu naknadu u iznosu koji taksimetar pokaže u nastavku vožnje do odredišta.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 25

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Član 26

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- djeca do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila;

Taksi vozač dužan je omogućiti prevoz kućnih ljubimaca pod uslovom da ga ne ometaju u vožnji i ne oštećuju vozilo.

VIII NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 27

Za obavljenu vožnju putnik plaća novčanu naknadu u iznosu koju pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

Vozač taksi prevoznika je obavezan da po izvršenoj usluzi izda račun koji mora da sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime, odnosno naziv taksi prevoznika;
- registarski broj vozila;
- datum, vrijeme vožnje, relaciju i dužinu u km;
- iznos naknade za izvršenu uslugu, sa oznakom "plaćeno";
- pečat taksi prevoznika i potpis vozača.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 28

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne cjenovnik, tako da ga putnici mogu bez teškoća pročitati.

Cjenovnik taksi usluga utvrđuje taksi prevoznik i isti ovjerava.

IX ISPIT IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 29

Vozač taksi vozila, odnosno preduzetnik, mora imati položen ispit iz oblasti poznavanja kulturnih, privrednih, turističkih, saobraćajnih i drugih značajnih objekata i znamenitosti na teritoriji opštine, prema programu za polaganje ispita iz ove oblasti koji donosi Predsjednik Opštine.

Ispit iz predhodnog stava ovog člana polaže se pred komisijom koju imenuje Predsjednik Opštine. Komisiju čine predsjednik i dva člana.

O položenom ispitu komisija izdaje uvjerenje.

X NADZOR

Član 30

Nadzor nad primjenom ove odluke vrši Sekretarijat za privredu i finansije i Sekretarijat za gradsku infrastrukturu i ambijent.

Inspeksijski nadzor nad primjenom ove odluke vrši Komunalna policija, preko ovlašćenog inspektora.

Prevoznik, odnosno taksi vozač, dužan je inspektoru za drumski saobraćaj omogućiti neometano vršenje poslova, staviti na uvid svu potrebnu dokumentaciju, u roku koji mu odredi inspektor.

XI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 31

Taksi prevoznici koji su u posjedu licence za obavljanje djelatnosti, dužni su da izvrše registraciju vozila u skladu sa članom 6 stav 1 alineja 1 ove odluke, kao i da svoje poslovanje usklade sa odredbama ove odluke u roku od dva (2) mjeseca od dana stupanja na snagu.

Taksi prevoznici koji dobiju licencu za obavljanje djelatnosti imaju pravo na povraćaj troškova oko pribavljanja TX tablica.

Prestankom važenja licence, taksi prevoznik je dužan da u roku od sedam dana vrati TX tablice nadležnom organu.

Član 32

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o auto-taksi prevozu Opštine Budva („Službeni list Opštine Budva“ br.1/08).

Član 33

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Crne Gore – Opštinski propisi".

Broj: 0101-169/1

Budva, 14. mart 2013.godine

**SKUPŠTINA OPŠTINE BUDVA
PREDSJEDNIK,
Boro Lazović, s.r.**