

OPŠTINA BUDVA

Sekretarijat za prostorno planiranje
i održivi razvoj

Broj:06-2202/2

Budva, 23.04.2014. godine



Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora opštine Budva, rješavajući po zahtjevu Sekretarijata za investicije opštine Budva na osnovu člana 63. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Službeni list RCG, br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13 i 38/13) i Detaljnog urbanističkog plana **Podkošljun**, usvojenog Odlukom Skupštine opštine Budva, Službeni list CG-opštinski propisi br.26/08, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu investiciono tehničke dokumentacije za fazna izgradnja kolsko-pješačke ulice sa pratećim instalacijama

LOKACIJA,

Djelovi katastarskih parcela 3067, 929, 926, 921/9, 921/8, 922, 923/1, 923/2, 930/2, 930/1, 931 K.O. Budva i druge kat.parcele koje ulaze u trasu izgradnje, a utvrdiće se na osnovu glavnog projekta niskogradnje.
Faze izgradnje definišće se kroz glavni projekat.

NAMJENA OBJEKTA

Kolsko pješačka ulica

REGULACIJA

Prikazana je u grafičkom prilogu plana. Planirana širina kolovoza je 6,0m, a obostranog trotoara po 1,50m. Stambene ulice dimenzionisane su prema min. računskoj brzini $V_r=30\text{km/h}$, a odgovarajući radijus krivine je $r_h=25\text{m}$. Na pojedinim deonicama mora se upotrebiti i manji radijus od 25, što zahtjeva posebno oblikovanje elemenata situacionog plana korišćenjem krive tragova, odnosno zamenjujuće trocentrične krivine. Na tim mestima vozno-dinamički efekti nisu merodavni, već je primaran zahtjev za obezbeđivanjem prohodnosti vozila uz minimalno zauzimanje prostora.

NIVELACIJA

Niveleta na novoplaniranim i rekonstruisanim saobraćajnicama prilagođena je terenu, ali se na pojedinim lokacijama može javiti potreba za izgradnjom potpornih zidova. Za izgradnju podzida važe uslovi definišani u tekstualnom djelu plana u tački 6.20. Uslovi za izgradnju suhozida i podzida. Sve kosine usjeka potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom.

Neophodno je obezbjediti prilaz svim javnim objektima i površinama u nivou, bez upotrebe stepenika. Visinske razlike između trotoara i kolovoza, i drugih denivelisanih delova parcele i planiranog objekta savladati izgradnjom rampi poželjnog nagiba do 5% max do 8,5%, a čija je najmanja dozvoljena neto širina ne smije biti manja od 1,3m, čime se omogućava nesmetano kretanje invalidskim kolicima.

KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija predviđena je za lak do srednji saobraćaj i određena je prema propisima, a data je u poprečnim profilima. Njena ukupna debljina iznosi $d=44\text{cm}$ i sastoji se iz nosećeg sloja od drobljenog materijala $d=34\text{cm}$, bito-noseći sloj $d=5\text{cm}$ i asfalt-betona kao habajućeg sloja $d=5\text{cm}$.

PRILOZI

Kopije DUP-a,
Kopija katastarskog plana

Samostalni savjetnik 1: arh. Dragan Grbić dipl. inž.

UTU broj 06-01-2202/2 od 23.04.2014.godine

