

Na osnovu člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17) i člana 40 tačka 2 Statuta Opštine Budva ("Službeni list CG - Opštinski propisi", broj 19/10), Skupština Opštine Budva, na sjednici održanoj _____ 2018. godine, donijela je

ODLUKU

o organizaciji i načinu obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Budva

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom Odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Budva (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Taksi prevoz je djelatnost vanlinijskog javnog prevoza putnika koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Taksi prevoz mogu obavljati preduzetnici i pravna lica registrovana za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Član 3

Sekretarijat za privredu donosi Rješenje o izdavanju licence za obavljanje taksi prevoza, izdaje licencu za obavljanje taksi prevoza, donosi Rješenje o izdavanju izvoda, izdaje izvod licence za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom, donosi Rješenje o izdavanju taksi legitimacije i izdaje taksi legitimaciju.

Sekretarijat za privredu donosi Program o polaganju ispita o poznavanju grada (teritorija Opštine Budva).

Uvjerjenje o položenom ispitu o poznavanju grada izdaje Sekretarijat za komunalno stambene poslove.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 4

Vozač taksi vozila je preduzetnik ili fizičko lice zaposleno kod preduzetnika ili u pravnom licu, koje ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom i to:

- ukoliko je strani državljanin, da ima prijavljen boravak na teritoriji Opštine Budva, a za državljane Crne Gore potvrdu o prebivalištu (tražene dokumente izdaje MUP – FL Budva);
- da priloži uvjerenje koje izdaje Osnovni sud u Kotoru da su prestale posljedice osude za jedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti

javnog saobraćaja;

- da vozaču nadležni organ lokalne uprave nije dva ili više puta izrekao privremenu mjeru zabrane obavljanja djelatnosti;
- da ima važeću vozačku dozvolu B kategorije najmanje 3 godine;
- da je zdravstveno sposoban za vozača koji obavlja javni prevoz;
- da ima uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada, u skladu sa Programom o polaganju ispita za obavljanje djelatnosti taksi prevoza.

Na osnovu podnešenog zahtjeva i dokaza o ispunjenosti uslova za vozače propisanih Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom, Sekretarijat za privredu donosi Rješenje o izdavanju taksi legitimacije i izdaje taksi legitimaciju.

III TAKSI LEGITIMACIJA

Član 5

Vozač taksi vozila je dužan imati legitimaciju za taksi prevoz.

Taksi legitimacija je veličine 8 x 5 cm, štampana na tvrdoj hartiji bijele boje, zaštićena polivinilskom presvlakom i sadrži:

- evidencioni broj taksi legitimacije;
- ime i prezime vozača;
- fotografiju dimenzije 3, 0 x 3, 5 cm;
- period važenja taksi legitimacije.

Taksi legitimacija vozača mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu kako bi svim putnicima bio omogućen uvid u istu (na instrument tabli).

Taksi legitimacija ima rok važenja 5 godina za lica sa prebivalištem na teritoriji Crne Gore. Za lica sa privremenim boravkom na teritoriji opštine Budva izdaje se taksi legitimacija sa važnošću do isteka privremenog boravka.

Sekretarijat za privredu izdaje taksi legitimaciju i duplikat taksi legitimacije u slučaju gubljenja ili oštećenja iste. Uz zahtjev za izdavanje duplikata taksi legitimacije stranka prilaže priznanicu o izvršenoj uplati administrativne takse i fotografiju propisanog formata, oštećenu taksi legitimaciju ili u slučaju gubitka, izjavu o gubitku taksi legitimacije.

Sekretarijat za privredu vodi Registar izdatih taksi legitimacija.

Član 6

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz pored uslova propisanih Pravilnikom o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe („Sl. list CG“, broj 09/15) mora ispunjavati tehničko-eksploatacione i estetske uslove utvrđene Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom i to:

- da je registrovano u Budvi, sa posebnim registarskim oznakama „BD-TX__“;
- da je vozilo čisto i uredno bez fizičkih oštećenja;
- da je vozilo bijele boje;

- da pravno lice ili preduzetnik posjeduje ugovor (polisu) za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz;
- da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;
- da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;
- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
- da vozilo ima svijetleću oznaku „taksi“ (taxi), čija su slova obojena plavom bojom na bijeloj podlozi, pravougaonog oblika i da sadrži evidencioni broj izvoda licence i grb Opštine;
- da posjeduje taksimetar sa tri tarifne periode u skladu sa Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu koji je donijelo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, a cjenovnik mora biti ovjeren od strane Sekretarijata za privredu na osnovu Uvjerenja koje izdaje Zavod za metrologiju Crne Gore;
- da posjeduje ispravan klima uređaj;
- da vozilo posjeduje istaknut propisan broj auto taksi vozila.

Izgled i veličinu oznake „taksi“ propisuje Sekretarijat za komunalno stambene poslove.

Taksi vozila moraju ispunjavati fabrički ekološki standard EURO 5 što se dokazuje Potvrdom proizvođača koja sadrži tehničke podatke o vozilu.

Taksi prevoznik koji obavlja auto - taksi prevoz sa 20 i više vozila, dužan je da obezbijedi najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz, opremljena platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Na bočnim stranama taksi vozila kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Član 7

Taksi prevoznik je dužan obavljati prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Član 8

Preduzetnik ili pravno lice mora za svako vozilo imati izvod licence.

Zahtjev za izvod licence podnosi se Sekretarijatu za privredu.

Uz zahtjev iz stava 2 dostavlja se:

- fotokopiju važeće licence za obavljanje auto taksi prevoza;
- fotokopija saobraćajne dozvole;
- potvrda o ispunjenosti posebnih tehničkih, tehničko eksploatacionih i estetskih uslova za taksi vozila koje izdaje ovlašćena stručna institucija;
- ugovor o zakupu ili lizingu ovjeren kod notara ili u Sudu i jednu kopiju Ugovora, ako je vozilo u zakupu ili lizingu, zaključen na minimum 6 mjeseci;
- dokaz o osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja;
- dokaz o uplati lokalne komunalne takse za korišćenje taksi stajališta definisanih Elaboratom autobuskih i taksi stajališta na teritoriji opštine Budva za tekuću kalendarsku godinu.

Član 9

Zahtjev za dobijanje ili produženje licence za obavljanje taksi prevoza pravno lice ili preduzetnik podnose nadležnom Sekretarijatu za privredu.

Uz zahtjev za dobijanje licence prilažu se:

- isprave o ispunjavanju uslova iz člana 19 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl. list RCG“, broj 71/17);

- isprave kojima se potvrđuje da imaju prebivalište na teritoriji opštine Budva za preduzetnike, odnosno, dokaz da imaju sjedište u Budvi za pravna lica;
- dokaz o izmirenim obavezama za korišćenje taksi stajališta na teritoriji opštine Budva za period do momenta podnošenja zahtjeva.

Dokaz o upisu u CRPS i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji nadležnog organa lokalne uprave pribavlja Sekretarijat za privredu po službenoj dužnosti.

O izdatim rješenjima Sekretarijat za privredu vodi poseban registar.

Registar licenci obavezno sadrži podatke o vlasniku licence, broju licence, periodu važenja licence, podatke o ukupnom broju izdatih izvoda licence, periodu važenja izvoda licence, podatke o vozilu koji uključuju broj registarskih tablica, marku vozila i broj šasije vozila (VIN).

IV TAKSI STAJALIŠTE

Član 10

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na kome su obilježena mjesta za taksi vozila na javnoj saobraćajnoj površini ili površini koju koristi Opština, namijenjeno za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Član 11

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje, obilježava se prostor za stajanje taksi vozila, u okviru taksi stajališta upisuje se natpis "TAXI" žutom bojom.

Na početku stajališta postavlja se vertikalni saobraćajni znak kojim je označen broj taksi stajališta i broj parking mjesta.

Posebno vertikalnom signalizacijom mogu biti obilježena taksi stajališta namijenjena isključivo za ukrcaj i iskrcaj putnika sa maksimalnim zadržavanjem taksi vozila do 2 minuta.

O održavanju i obilježavanju taksi stajališta i parking mjesta stara se Sekretarijat za komunalno stambene poslove.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se lokalna komunalna taksa u skladu sa opštinskim propisima.

V NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 12

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika pod jednakim uslovima.

Taksi vozila se na taksi stajalištu postavljaju na parking mjesta.

Taksi vozač može se o vožnji dogovoriti prije i preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Prijem putnika može se obaviti na taksi stajalištu.

Član 13

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik je obavezan ukloniti svijetleću oznaku "taksi" ili je prekriti ceradom crvene boje na kojoj sa jedne strane bijelim slovima napisano "NE RADI", a sa druge "OFF DUTY". ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe.

Taksi vozač može preuzimati putnike isključivo na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta, ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju, osim sa autobuskih stanica i autobuskih stajališta.

Taksi vozaču je zabranjeno animiranje potencijalnih klijenata (nuđenje usluge prevoza) iz vozila u pokretu.

Taksi vozač ne može koristiti javne uređene saobraćajne površine (javni parking, javni put, autobuske stanice i autobuska stajališta) za parkiranje vozila i čekanje na prihvat putnika.

Na auto taksi stajalištu putnike prima vozač čije je vozilo prvo na redu. Ako vozač čije je vozilo prvo na redu odbije da primi putnike i obavi vožnju, mora vozilo pomjeriti na začelje.

Izuzetno na izričit zahtjev putnika prevoz može obaviti i vozač čije vozilo nije prvo u redu na auto taksi stajalištu.

Član 14

Zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza putnika taksi vozilom.

Taksi vozač ne može prevoziti veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač može da primi u vozilo svakog putnika, osim u slučaju predviđenom članom 20 ove Odluke, u granicama raspoloživog broja sjedišta, kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 15

Taksi vozač je obavezan da po ulasku putnika u vozilo uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Za vrijeme prevoza putnika svjetlo na krovnoj oznaci u dijelu koji sadrži naziv "TAXI" mora biti isključeno.

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Taksi vozač je obavezan zaključiti vožnju tarifom kojom je započeo vožnju.

Član 16

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću koju obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač prevoznika u toku rada ne smije biti bez košulje, cipela i dugih pantalona.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu.

Član 17

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan obezbijediti vozaču u vozilu:

- original izvoda licence;
- saobraćajnu dozvolu;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu;
- za vozače zaposlene kod prevoznika – original Ugovora o radu sa poslodavcem/taksi prevoznikom;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga od strane Sekretarijata za privredu sa prevodom na engleski jezik;
- ovjeren blok računa kod Poreske uprave ili fiskalnu registar kasu u skladu za važećim propisima;
- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- potvrda o ispunjavanju posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova koju izdaje Mašinski fakultet u Podgorici.

Član 18

Odredište vožnje određuje putnik.

Ako jedan od putnika napusti vozilo ranije dužan je da plati naknadu u iznosu koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo. Putnik koji nastavlja vožnju plaća novčanu naknadu u iznosu koji taksimetar pokaže u nastavku vožnje do odredišta.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 19

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta po istim ili po putnika povoljnijim uslovima.

Član 20

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- djeca do 14 godina starosti bez usmene saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila;

Taksi vozač može omogućiti prevoz kućnih ljubimaca u skladu sa poslovnom politikom, pod uslovom da ga ne ometaju u vožnji i ne oštećuju vozilo.

VI NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 21

Za obavljanu vožnju putnik plaća novčanu naknadu u iznosu koji pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika, kao i prevoz kućnih ljubimaca.

Vozač taksi prevoznika je obavezan da po izvršenoj usluzi izda račun u skladu sa važećim propisima.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje ili ne izda račun za pruženu uslugu prevoza,

putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 22

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu istakne cjenovnik i to na dijelu upravljačke table ispred suvozačkog mjesta i na zadnjoj strani naslonjača glave prednjeg sjedišta, tako da bude vidljiv i putnicima na zadnjem sjedištu.

Cjenovnik taksi usluga utvrđuje taksi prevoznik u skladu sa Rješenjem o minimalnim i maksimalnim cijenama u okviru taksi tarife koje donosi Sekretarijat za privredu.

Cjenovnik mora biti ovjeren od strane Sekretarijata za privredu. Cjenovnik se ovjerava na osnovu priloženog Uvjerenja o ovjeravanju mjerila koje izdaje Zavod za metrologiju Crne Gore. Cjenovnik se dostavlja u dva primjerka, od kojih jedan zadržava Sekretarijat za privredu.

Cijena prevoza koju pokaže taksimetar u trenutku završetka prevoza mora biti usaglašena sa ovjerenim cjenovnikom usluga taksi prevoza.

Član 23

Opština Budva u skladu sa nalazom Elaborata o javnom gradskom i prigradskom transportu putnika na teritoriji opštine Budva neće izdavati nove licence i nove izvode licenci.

VII PRIVREMENE I TRAJNE MJERE

Član 24

Sekretarijat za privredu može donijeti Rješenje o privremenom ukidanju licence i Rješenje o trajnom ukidanju licence u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

Nadležni organ lokalne uprave može donijeti Rješenje o privremenom oduzimanju taksi legitimacije i Rješenje o trajnom oduzimanju taksi legitimacije u slučaju da nadležni organ dodje do saznanja da je vozač pravosudno osuđen za jedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja.

VIII ISPIT IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 25

Vozač taksi vozila, odnosno preduzetnik, mora imati položen ispit iz oblasti poznavanja kulturnih, privrednih, turističkih, saobraćajnih i drugih značajnih objekata i znamenitosti na teritoriji Opštine, prema programu za polaganje ispita iz ove oblasti koji donosi predsjednik Opštine.

Ispit iz predhodnog stava ovog člana polaže se pred Komisijom koju imenuje predsjednik Opštine.

Komisiju čine predsjednik komisije, dva člana i sekretar.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

IX NADZOR

Član 26

Nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Sekretarijat za privredu i Sekretarijat za komunalno stambene poslove.

Inspekcijski i komunalno policijski nadzor i kontrolu nad primjenom ove Odluke vrši Komunalna inspekcija i Komunalna policija, preko komunalnih inspektora i komunalnih policajaca o čemu vode evidenciju i izdaju odgovarajuća dokumenta.

Prevoznik, odnosno taksi vozač, dužan je komunalnom inspektoru i komunalnom policajcu omogućiti neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlaštenja, staviti na uvid svu potrebnu dokumentaciju.

X KAZNE NE ODREDBE

Član 27

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice koje obavlja djelatnost taksi prevoza, ako:

- 1) vozač ne posjeduje važeću legitimaciju za taksi prevoz (član 5 stav 3);
- 2) taksi vozilo kojim pruža auto-taksi uslugu ne ispunjava tehničko-eksplotacione i estetske uslove (član 6 stav 1 alineja 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11);
- 3) taksi vozilo kojim pruža auto-taksi uslugu ne ispunjava uslov propisan članom 6 stav 3 ove Odluke;
- 4) ne ispunjava uslov propisan članom 6 stav 4 ove Odluke;
- 5) ne ispunjava uslov propisan članom 6 stav 5 ove Odluke;
- 6) ne posjeduje dokaz o plaćenju lokalnoj komunalnoj taksi za korišćenje taksi stajališta definisanih Elaboratom autobuskih i taksi stajališta na teritoriji opštine Budva za tekuću kalendarsku godinu za svako vozilo (član 8 stav 3 alineja 6);
- 7) za obavljanje djelatnosti ne obezbijedi vozaču potrebnu dokumentaciju (član 17 stav 1);
- 8) u slučaju kvara na vozilu ne osigura putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta po istim ili po putnika povoljnijim uslovima (član 19 stav 2);
- 9) na vidnom mjestu predviđenom ovom Odlukom nije istaknut ovjeren cjenovnik (član 22 stav 1 i stav 3);
- 10) cjenovnik taksi usluga nije u skladu sa Rješenjem o minimalnim i maksimalnim cijenama u okviru taksi tarife (član 22 stav 2);
- 11) cijena prevoza koju pokaže taksimetar u trenutku završetka prevoza nije usaglašena sa ovjerenim cjenovnikom usluga taksi prevoza (član 22 stav 4).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 do 2.000 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 1 ovog člana kazniće se fizičko lice (vozač) novčanom kaznom u iznosu od 150 do 500 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana, kao i za prekršaje navedene u kaznenim odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17), prevozniku (pravnom licu ili preduzetniku), kojem je

konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom određena sankcija po treći put u zadnje dvije godine, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o privremenom ukidanju licence u trajanju do 6 mjeseci.

U slučaju nepoštovanja donesenog Rješenja o privremenom ukidanju licence, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o trajnom ukidanju licence prevozniku (pravnom licu ili preduzetniku).

Član 28

Novčanom kaznom u iznosu od 150 do 500 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice (vozač), ako:

- 1) ne posjeduje važeću legitimaciju za taksi prevoz istaknutu na način predviđen Odlukom (član 5 stav 3);
- 2) ne postupa u skladu sa članom 11 stav 4 ove Odluke;
- 3) za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu nije u vozilu ili pored njega (član 13 stav 1);
- 4) koristi vozilo sa svoje potrebe, a nije uklonio svijetleću oznaku "taksi" ili je prekrio ceradom crvene boje na kojoj je sa jedne strane bijelim slovima napisano "NE RADI", a sa druge "OFF DUTY". (član 13 stav 2);
- 5) preuzima putnike suprotno članu 13 stav 3;
- 6) nudi uslugu prevoza iz vozila u pokretu potencijalnim klijentima (član 13 stav 4);
- 7) koristi javne uređene saobraćajne površine (javni parking, javni put, autobuske stanice i autobuska stajališta) za parkiranje vozila i čekanje na prihvat putnika (član 13 stav 5);
- 8) postupa u suprotnosti sa članom 13 stav 6;
- 9) obavlja linijski prevoz taksi vozilom (član 14 stav 1);
- 10) prevozi veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila (član 14 stav 2);
- 11) postupa u suprotnosti sa članom 14 stav 3;
- 12) obavi prevoz putnika bez uključivanja taksimetra (član 15 stav 1);
- 13) za vrijeme prevoza putnika nije isključeno svjetlo na krovnoj oznaci u dijelu koji sadrži naziv "TAXI" (član 15 stav 2);
- 14) ne preveze putnika do odredišta najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa režimom saobraćaja (član 15 stav 3);
- 15) ne zaključi vožnju tarifom kojom je započeo vožnju (član 15 stav 4);
- 16) za vrijeme prevoza nije urednog izgleda, odnosno ne nosi košulju, cipele i duge pantalone (član 16 stav 1 i 2);
- 17) se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ne ophodi kulturno i predusretljivo (član 16 stav 3);
- 18) u vozilu puše vozač ili putnici (član 16 stav 4);
- 19) ne postupi u skladu sa članom 18 stav 2 i 3;
- 20) ne završi naručeni prevoz dolaskom na odredište (član 19 stav 1);
- 21) prevozi lica i stvari navedene u članu 20 stav 1 alineja 1,2 i 3;
- 22) naplati vožnju u iznosu koji je veći od cijene prevoza koju pokaže taksimetar (član 21 stav 1);
- 23) posebno naplati prevoz prtljaga ili kućnih ljubimaca (član 21 stav 2);
- 24) ne izda račun u skladu sa važećim propisima (član 21 stav 3);
- 25) ne omogući komunalnom inspektoru i komunalnom policajcu neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlaštenja i stavi na uvid svu potrebnu dokumentaciju (član 26 stav 3).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana, kao i za prekršaje navedene u kaznenim odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17), fizičkom licu (vozaču), kojem je konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom određena sankcija po treći put u zadnje dvije godine, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o privremenom ukidanju taksi legitimacije u trajanju do 6 mjeseci.

U slučaju nepoštovanja donesenog Rješenja o privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o trajnom ukidanju taksi legitimacije fizičkom licu (vozaču).

Član 29

Za prekršaje koji nijesu obuhvaćeni kaznenim odredbama u ovoj Odluci primjenjuju se kaznene odredbe predviđene Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17).

XI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Rok za primjenu pojedinih odredbi

Član 30

Primjena odredbi člana 6 stav 3 i stav 4 ove Odluke počinje 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Prestanak važenja propisa

Član 31

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o auto-taksi prevozu Opštine Budva ("Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 10/13 od 22.03.2013, 25/13 od 14.08.2013, 15/14 od 16.05.2014 i 17/15 od 01.06.2015.+ Zaključak o ispravci greške od 23. juna 2015. godine)

Stupanje na snagu

Član 32

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".