

TEHNIČKI IZVJEŠTAJ

za Glavni projekat kružnog toka u Petrovcu

Glavni projekat kružnog toka u Petrovcu urađen je na osnovu projektnog zadatka i geodetskih podloga postojećeg stanja.

Projekat je uklopljen u postojeći projekat ulice "Silazak u Petrovac" na stacionaži 1+007.809 m.

Rješenje kružne raskrsnice podrazumijeva potpunu građevinsku rekonstrukciju uže zone raskrsnice, kao i delimičnu rekonstrukciju priključnih krakova. Nagib kompletne površine kružne raskrsnice je uslovljen postojećim terenom.

Novoprojektovana raskrsnica rešena je kao jednastručna vangradska kružna raskrsnica sa spoljnim prečnikom od 32.5 m i širinom kružnog kolovoza od 8.0m, sa dvije trake od po 4m. Usvojeni tip i dimenzije kružne raskrsnice usaglašeni su sa saobraćajnim karakteristikama priključnih krakova uz obezbeđenje prohodnosti merodavnog vozila (teško teretno vozilo sa poluprikolicom).

Pješački saobraćaj regulisan je projektovanim pešačkim stazama čija je širina 1,50m, kako je to predviđeno detaljnim urbanističkim planom.

Kolovozne površine su oivičene prefabrikovanim sivim betonskim ivičnjacima dimenzija 20/24cm sa nadvišenjem od 12cm u odnosu na ivicu kolovoza

Poprečni profili su obrađeni u razmjeri 1:100 .

Kolovozna konstrukcija kružnog toka u Petrovcu, kao i planiranih poprečnih saobraćajnica predviđena je kako slijedi:

- donji noseći sloj – tampon d=25cm
- gornji sloj BNS-22 d=6cm
- habajući sloj AB-11s d=4cm.

Na posebnom prilogu je urađen nivelacioni plan sa ekvidistancom izohipsi $e=5$ cm.

Projektovane su površine za pešački saobraćaj u nivou ulivnih/izlivnih kolovoza u širini od 3,00m koje se nadovezuju na odgovarajuće pešake prelaze.

Pešački prelazi locirani su tako da vozilo koje se eventualno nađe u zoni između kolovoza u kružnom toku i pešačkog prelaza ne smeta ni pešacima ni vozilima u kružnom toku.

Za sve pozicije radova urađen je predmjer i predračun radova, kao i tehnički opis i uslovi za izvođenje radova.

Sastavio,

Radenko Ostojić, dipl. ing. građ.