

Crna Gora  
OPŠTINA BUDVA  
Urednik  
16.05.2018.

Opis	Opis	Prilog	Vrednost
06-0634-531/1			

## ZAHTJEV ZA ODLUČIVANJE O POTREBI PROCJENE UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

**INVESTITOR:** "V.A.S. INVEST" d.o.o. - Budva i  
"BOTICHELI LAND DEVELOPMENT" d.o.o. - Budva

**OBJEKAT:** IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PRATEĆE  
INFRASTRUKTURE NA LOKACIJI TURISTIČKOG  
NASELJA "SMOKVICE"

**MJESTO:** REŽEVIĆI, OPŠTINA BUDVA

mart 2018. god.

## 1. Opšte informacije

Nosioč projekta: "V.A.S. INVEST" d.o.o. - Budva i  
"BOTICHELI LAND DEVELOPMENT" d.o.o. - Budva

Adresa: ul Dositejeva br. 57., 85310 Budva

Kontakt osoba: Aleksandar Tičić

Broj telefona: +382 68 141 414

e-mail: [ticicsasa@yahoo.com](mailto:ticicsasa@yahoo.com)

Naziv Projekta IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PRATEĆE  
INFRASTRUKTURE NA LOKACIJI TURISTIČKOG  
NASELJA "SMOKVICE"

Lokacija: Reževići, Opština Budva

## UVOD

Predmet ukupnog projekta je izgradnja infrastrukture za Turističko naselje "Smokvice", čija je izgradnja planirana u Reževićima na potezu Skočidevojka - Smokvice - Perazića do.

Projekat obuhvata sledeće objekte:

- Idejno rješenje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS i
- Idejno rješenje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi urbanističkoj parceli UP3b1.
- Izgradnja distributivnog rezervoara vodovodne mreže na urbanističkoj parceli UP11,
- Izgradnja distributivnog rezervoara vodovodne mreže na urbanističkoj parceli UP12,
- Izgradnja prepumne stanice kanalizacione mreže na urbanističkoj parceli UP9,
- Izgradnja bioprečištača kanalizacione mreže sa crnom stanicom na urbanističkoj parceli UP6,
- Idejno rješenje bioprečištača kanalizacione mreže sa crnom stanicom na urbanističkoj parceli UP10.

Predmet ovoga Zahtjeva za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu izgradnja objekata saobraćajnica i prateće infrastrukture i to:

- Idejno rješenje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS i

## 2. OPIS LOKACIJE

Izgradnja objekata saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom na lokaciji turističkog naselja "Smokvice" planirana je na sledećim lokacijama:

- Saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dviije faze) na urbanističkoj parceli UPS, koju čini katastarska parcela br. 2846/1 i delovi katastarskih parcela br. 1794/4, 1794/5, 2970/2, 2704, 2606, 2705, 2601, 2602, 2605, 2604, 2606, 2610, 2615, 2614, 2616/1, 2972, 2709/4, 2709/5, 2709/3, 2827, 2826, 2825, 2824, 2830/1, 2831/2, 2832/2, 2832/1, 2848/3, 2843/2, 2845/1, 2842, 2808, 2809, 2806, 2843/1, 2810, 2815, 2816, 2819, 2820/3, 2820/2, 2709/1, 2813, 2812 i 2738 KO Reževići i

Geografski položaj lokacije objekata prikazan je na slici 1.

Lokacija objekata, nalaze se u Reževićima sa lijeve strane magistralnog puta Petrovac-Budva, prema moru, odnosno na potezu Skočidevojka - Smokvice - Perazića do. Lokacija je nepravilnog oblika, na nadmorskoj visini od 6 do 130 mnm.

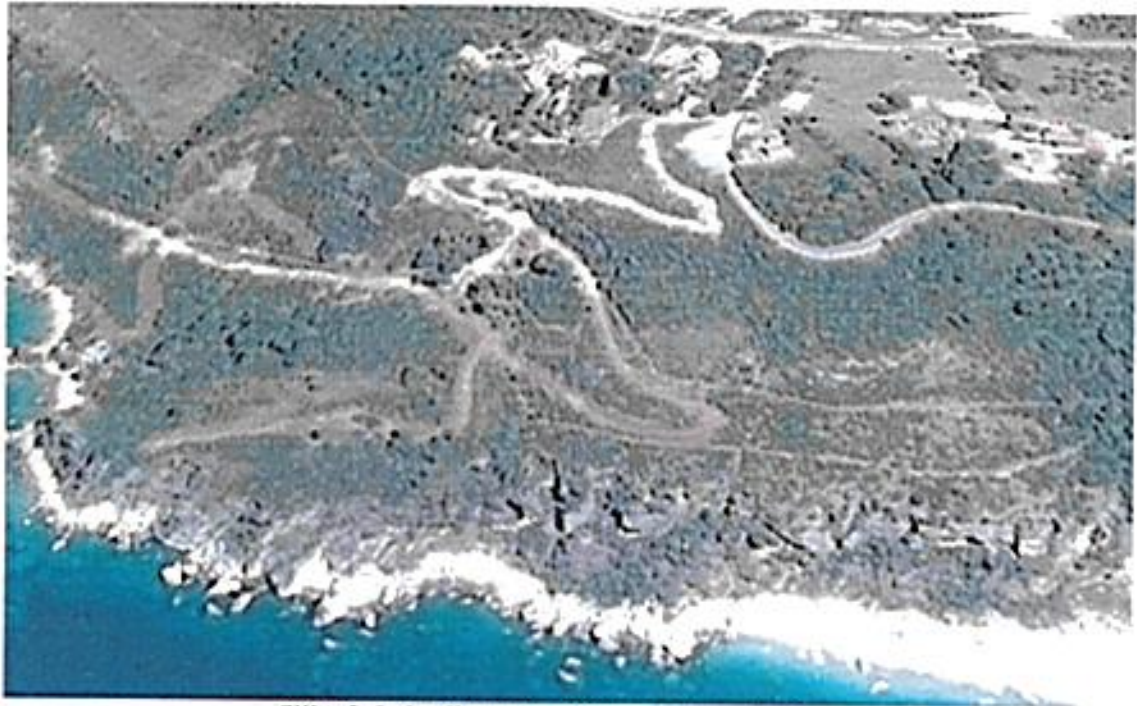
Lokacija objekata sa užom okolinom prikazana je na slici 2, a na slici 3. lokacija objekata.

Teren lokacije je površina obrasla niskim rastinjem. Lokacija je u nagibu prema moru sa izraženim padom neposredno uz obalu i na granici zone zahvata u pravcu sjeverozapad-sjeveroistok.

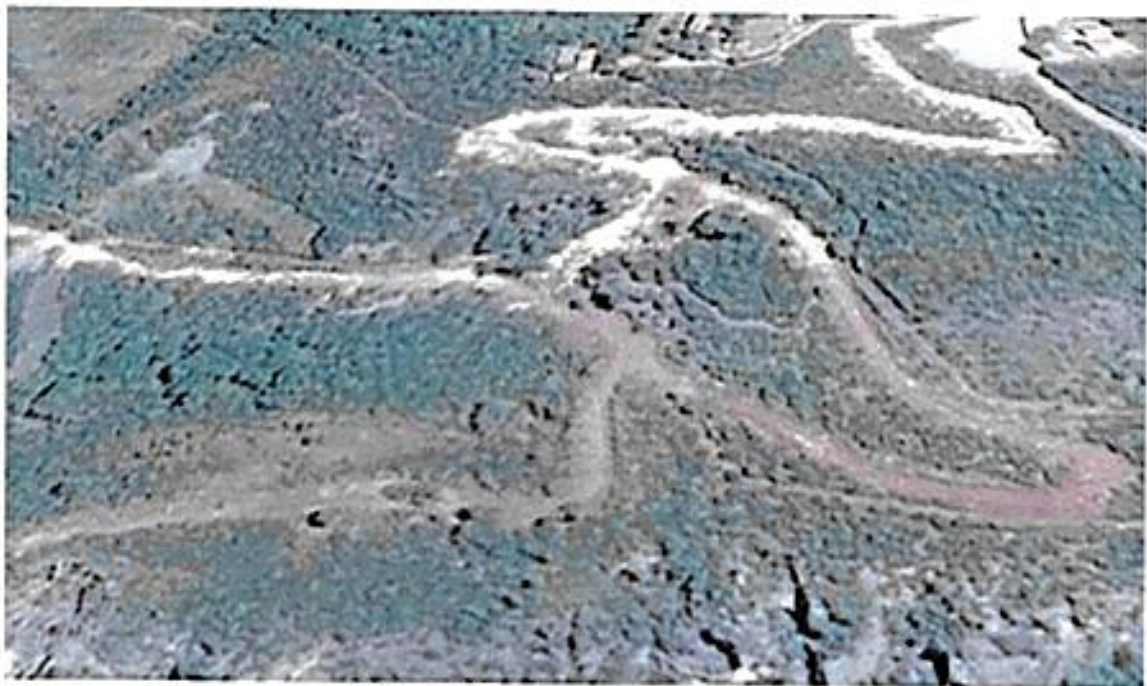


Slika 1. Geografski položaj lokacije saobraćajnica (označen strelicom)





Slika 2. Lokacija saobraćajnica sa užom okolinom



Slika 3. Mikro lokacija saobraćajnica

U morfološkom pogledu područje lokacije saobraćajnica pripada priobalnom dijelu. Odlikuje se izrazitim, lako uočljivim strukturnim elementima, prirodnog ambijenta, a u njegovom pejzažu uočava se kontrast mora i u dubokom zaleđu uzvišenja, tj. planina. Sa pedološkog aspekta u okruženju lokacije najviše su prisutna eutrična smeđa zemljišta-distrični kambisol i crvenica-terra rossa.

U geološkoj građi lokacije učestvuju karbonatne i eruptivne stijene mezozoika, anizijski i paleogeni fliš.

Sa hidrogeološkog aspekta predmetnu lokaciju izgrađuju vodonepropusne stijene i dobro vodopropusne stijene, predstavljene šljunkovito-pjeskovitim sedimentima.

U hidrografskom pogledu, na lokaciji se nalazi potok, a u užem okruženju more.

Prema karti seizmike regionalizacije teritorije Crne Gore (B.Glavatović i dr. Titograd, 1982.) posmatrano područje, kao i cijelo Crnogorsko primorje pripada zoni sa osnovnim stepenom seizmičkog intenziteta 9<sup>o</sup> MCS skale.

Klima posmatranog područja ima sve odlike mediteranske klime sa blagim i kišnim zimama i toplim i relativno sušnim ljetima. Srednje mjesečne temperature vazduha se kreću od 7,7 °C u januaru do 24,1 °C u julu. Srednje godišnje temperature vazduha iznose 15,8 °C

Godišnja količina padavina je relativno visoka i iznosi 1.578 mm. Veći dio padavina padne tokom jeseni i zime.

Najčešće duva južni vjetar (jugo) i sjeverni (bura) u zimskim mjesecima, dok je ljeti najčešći vjetar maestral koji donosi lijepo vrijeme.

Lokacija ne pripada zaštićenom području i na samoj lokaciji nema nepokretnih prirodnih i kulturnih dobara.

Na lokaciji nema objekata, dok njeno okruženje pripada slabo naseljenom području.

U okruženju lokacije sa južne strane nalazi se more, sa istočne i zapadne strane pojas niskog rastinja, dok se jedino sa sjeverne strane (iznad lokacije a ispod magistralnog puta) nalazi nekoliko individualnih stambenih objekata.

Sa sjeveroistočne strane lokacije na udaljenosti od oko 200 m od početka saobraćajnice nalazi se manastir Reževići.

Na prostoru lokacije nema infrastrukturnih objekata.

Prilaz početku lokaciji saobraćajnica omogućen je sa lokalnog puta, koja se odvaja od magistralnog puta Perovac-Budva.



### 3. Karakteristike projekta

Kako je navedeno u uvodu predmet ukupnog projekta je izgradnja infrastrukture za Turističko naselje "Smokvice", dok je predmet ovoga Zahtjeva za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu izgradnja saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom.

Od strane Sekretarijata za urbanizam i zaštitu životne sredine Opštine Budva, Investitoru su posebno izdati Urbanističko tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta i to:

- Za izgradnju saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS, izdati su UTU br. 06-061-1306/2 od 10.07.2017. g. i

Situacioni plan infrastrukturnih objekata dat je u prilogu I.

U nastavku dati je prikaz idejnog rešenja za objekte saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom.

#### 1. Idejno rješenje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS

Izradu projekta saobraćajnica na Urbanističkoj parceli UPS predstavlja prvu fazu gdje su predviđene 4 saobraćajnice označene brojevima 1, 2, 3 i 5.

Glavna saobraćajnica je "Saobraćajnica 1" (S1) dužine 1.516,46 m na koju se vežu "Saobraćajnica 2" (S2) dužine 650,46 m i "Saobraćajnica 3" (S3) dužine 211,08 m S1 je preko "Saobraćajnice 5" (S5) dužine 118,85 m povezana sa postojećim putem za "Perazića do".

"Saobraćajnica 4"(S4) nije predmet ovog Idejnog rešenja već je obrađena kroz "II Fazu" odnosno posebno Idejno rešenje.

Osovine i nivelete saobraćajnica projektovane su u skladu sa Urbanističko tehničkim uslovima poštujući prostorna ograničenja. Težilo se što je moguće više smanjenju dužina mostova/propusta/vijadukta.

U krivinama su predviđena proširenja za mimoilaženje vozila u skladu sa Projektnim zadatkom. Maksimalni podužni nagibi saobraćajnica ne prelaze 18%. U zonama ukrštanja saobraćajnica kao i u serpentinama izvršena su ublaženja podužnog nagiba na 5%. Minimalni poprečni nagib kolovoza je 2,5%, a maksimalni nagib primijenjen je u serpentinama 5%.

Vitoperenje kolovoza izvršeno je oko osovine.

Predviđena je izrada obostranih betonskih pješačkih staza širine 1,20 m

Usvojena kolovozna konstrukcija na svim saobraćajnicama je:

- tampon: d = 25 cm
- BNS-22: d = 6 cm
- AB-11s: d = 4 cm

Usvojena ukupna debijina kolovozne konstrukcije je 35 cm.

Na jednom dijelu "S2" na suženju i prelazak na dionicu namijenjenu mješovitom saobraćaju predviđena je kolovozna konstrukcija od kamnih kocki 10/10 na sloju pijeska.

Usljed vrlo izraženih nagiba postojećeg terena saobraćajnice su obježbjedene potpornim konstrukcijama i mostovima. Na saobraćajnicama projektovani su zidovi pretpostavljenih visina od 2,0 - 6,0 m.



- Saobraćajnica 1- PZ1-S1 do PZ7-S1
- Saobraćajnica 2- PZ1-S2 do PZ7-S2
- Saobraćajnica 3- PZ1-S3
- Saobraćajnica 5- PZ1-S5

Zidovi su projektovani kao armiranobetonski. Konstrukcije su tretirane na dejstvo stalnog, korisnog opterećenja, zemljanih pritisaka uključujući seizmičko dejstvo. Dimenzije zidova usvojene su preliminarno u skladu sa parametrima iz preliminarnog geomehantičkog izvještaja. Dubine fundiranja su pretpostavljene (moguće su kaskadne temeljne stope), tačne dubine će se definisati glavnim projektom, nakon istražnih terenskih radova i dostavljanja detaljnog geotehničkog izvještaja (odnosi se i na slojeve ispod temeljne stope zida). Podtlo ispod nasipa saobraćajnice biće obrađeno u svemu prema preporukama iz geomehantičkog elaborata, kako bi se obezbjedili uslovi za stabilnost nasipa i samog potpornog zida. Zidove će se konstruktivno izvoditi u kampadama/segmentima dužine 6 - 8 m. Na zidovima biće postavljene barbokane min. f175 na svaka 2,0 (pri dnu lica zida), kao i drenažnu cijev iza potpornog zida.

Potporne konstrukcije projektovane su na dijelu nasipa, na strani puta u usijeku potporni zidovi uslovljeni su arhitektonsko konstruktivnim rješenjima kompleksa, visnska kota budućih platoa oko objekata, reaktivna opterećenja od temelja objekata i dr. Budući da navedeni podaci nisu poznati projektantu infrastukture kompleksa, idejno rješenje ne tretira zidove u usjeku. Dodatno, projekat ne tretira prilaze objekt

Projektovana marka betona je MB 30, C25/30 sa zaštitnim slojem betona 4,0 cm. Projektovani kvalitet rebraste armature je B500B, dok je kvalitet mrežaste armature MA 500/560.

Fundiranje objekata predviđeno je preko temeljne stope. Preliminarna geomehanika daje podatke o značajnim količinama sipara na velikom dijelu lokacije. Tačna debljina sipara nije definisana u ovoj fazi, te su iz tog razloga dubine fundiranja predpostavljene. Svi uslovi za formiranje podtla kao i dubina fundiranja, odnosno tampona i potrebnih modula stišljivosti biće preuzeti iz detaljnog geotehničkog ispitivanja (za fazu glavnog projekta).

Projektom idejnog rješenja su obuhvaćeni mostovi na trasi saobraćajnice 1 i saobraćajnice 2. Na saobraćajnici 1 je predviđeno 4 mosta sa sljedećim oznakama: M1.1, M1.2, M1.3 i M1.4. Na saobraćajnici 2 je predviđeno 3 mosta sa sljedećim oznakama: M2.1, M2.2 i M2.3. Ukupna dužina mostova na saobraćajnici 1 je 154,0 m, a na saobraćajnici 2 je 112,50 m. Mostovi su armirano betonske konstrukcije livene na licu mjesta.

Širina kolovoza na mostu, i podužni i popriječni padovi su pruzeti iz idejnog rješenja saobraćajnice. Visina ivičnjaka na mostu prema brdskoj strani je 12 cm (preuzeto iz rješenja saobraćajnice), prema moru, predviđena visina ivičnjaka je 18 cm.

Saobraćajni elementi na mostu - pješačke staze su sa brdske strane u potpunosti preuzeti iz projekta puta. Sa strane prema moru je izvršena izmjena i izvršeno proširenje pješačke staze.

Pješačka staza sa brdske strane je širine kao na putu i iznosi ~1,32 m, sa čistom širinom od kolovoza do konstrukcije 1,20 m. Na strani prema moru, širina pješačke staze je ukupno 2,05 m, sa čistom širinom od 1,80 m od kolovoza do pješačke ograde. Na mostovima sa krivinom malog radijusa (mostovi M1.2, M1.3 i M2.3), se predviđa, umjesto pješačke ograde, postavljanje betonske sigurnosne ograde sa rukohvatom, i tada je čista širina pješačke staze od kolovoza do ograde 1,55 m. Na kolovoznoj ploči mosta se predviđa sloj asvalta od 7 cm koji se postavlja preko hidroizolacije debljine 1cm.

Konstruktivni sistemi mostova su proistekli iz topografije terena i određeni su na osnovu popriječnih profila datih u saobraćajnom rješenju. Dužine i širine mostova, kao i podužni i



popriječni padovi mostova su usvojeni iz saobraćajnog rešenja. Usjecanje trase u brdo je uslovalo izradu netipičnih mostovskih konstrukcija. Svi mostovi su rešeni kao mostovi - galerije.

U projektu je za svaki most određen raspon noseće konstrukcije sa položajem stubova. Svako stubno mjesto je obeleženo prema stacionaži trase.

Idejno rešenje mostova je usaglašeno sa idejnim rešenjem saobraćajnice i predstavlja podlogu za izradu geomehanike.

Fundiranje mostova i zaštita kosina u zoni mostova nije rešena i razradiće se po dobijanju detaljnih geomehaničkih podataka.

Prema podacima iz Preliminarnog geomehaničkog elaborata, mostovi M1.2, M1.3 i M1.4 se nalaze na tlu povoljnom za plitko fundiranje mostova. Ostali mostovi se, prema preporukama iz Preliminarnog geomehaničkog elaborata fundiraju na šipovima za koja su potrebna dodatna geotehnička istraživanja.

Preko mostova prolaze instalacije.

Pješačka staza sa strane prema moru je opremljena prostorom za prolaz elektroinstalacija. Sa brdske strane su predviđene konzole kao nosači el. instalacija ispod ploče mosta.

Osvjetljenje je uslovljeno rasporedom svetiljki, tako da će se na osnovu položaja svetiljke izvesti veza stuba svetiljke i mosta na konzoli pješačke staze.

Vodovodne instalacije se kače za mostovsku ploču u svemu prema trasi instalacija.

#### *Instalacije vodovoda i kanalizacije u sklopu saobraćajnice UPS*

Na lokaciji urbnističke parcele UPS nema vodovodnih instalacija.

Kroz lokaciju urbnističke parcele UPS prolaze dva postojeća cjevovoda koja služe za snabdjevanje Petrovca. Postojeći cjevovod DN200 služi da snabdjeva gornju zonu Petrovca, a snabdjeva se iz postojećeg rezervoara "Reževići" koji se nalazi na koti 140 mm. Postojeći cjevovod DN300, služi za snabdjevanje donje zone Petrovca, a doprema vodu do pumpne stanice, odakle se voda dalje distribuše u mrežu.

Tokom projektovanja Idejnog rešenja, vođeno je računa da celokupno turističko naselje ima dovoljan kapacitet vode za kontinualno vodosnabdjevanje.

Snabdjevanje vodom je predviđeno iz Regionalnog vodovoda, pošto postojeći cjevovodi nemaju dovoljan kapacitet. Spoljašnja vodovodna mreža je projektovana da zadovolji potrebe pojedinačnih objekata, kao i da obezbjedi protiv požarnu zaštitu. Vodovodna mreža na UPS, je podjeljena u dvije visinske zone.

Prva visinska zona se nalazi između kota 0,00 i 50 mm. Prva visinska zona se snabdjeva iz rezervoara na UP11, projektovane zapremine 500 m<sup>3</sup>. Vodovodna mreža je projektovana od PEHD cijevi, a fazonski komadi su od duktilnog liva. Cjevovod je projektovan dijelom u trotoaru, a manjim dijelom u saobraćajnici kako bi se mogli ukrstiti sa elektro instalacijama. Cjevovod je projektovan na dubini ose cijevi od 1,50 m ispod kote terena. Kućni priključci su predviđeni direktno na cijev pomoću sedla sa ventilom, a mjerenje potrošnje se vrši ispred svakog pojedinačnog cjevovoda.

Protiv požarna zaštita se obezbjeđuje pomoću nadzemnih hidranata koji su predviđeni na maksimalnom rastojanju od 120 m.

Dimenzionisanje cjevovoda je izvršeno na osnovu maksimalne časovne potrošnje i potrebne vode za gašenje hidanata. Hidrauličkim proračunom dobijeni su sledeći proticaji prve visinske zone iznosi  $Q_{max, d} = 8,80$  l/s i  $Q_{max, h} = 17,60$  l/s.

Druga visinska zona, se nalazi između kota 55,00 i 145,00 mm i snabdjeva se iz rezervoara na UP12, projektovane zapremine 500 m<sup>3</sup>. Pored druge visinske zone Smokvica iz ovog rezervoara je predviđeno da se snabdjeva i gornja zona Petrovca.

Vodovodna mreža je projektovana tako da zadovolji potrebe u času maksimalne potrošnje, kao i da obezbjedi protiv požarnu zaštitu. Vodovodna mreža je projektovana od PEHD cijevi, a fazonski komadi su od duktilnog liva.

Cjevovod je projektovan dijelom u trotoaru, a manjim dijelom u saobraćajnici kako bi se mogli ukrstiti sa elektro instalacijama. Cjevovod je projektovan na dubini ose cijevi od 1,50 m ispod kote terena. Kućni priključci su predviđeni direktno na cijev pomoću sedla sa ventilom, a mjerenje potrošnje se vrši ispred svakog pojedinačnog cjevovoda.

Protiv požarna zaštita se obezbjeđuje pomoću nadzemnih hidranata koji su predviđeni na maksimalnom rastojanju od 120 m.

Dimenzionisanje cjevovoda je izvršeno na osnovu maksimalne časovne potrošnje i potrebne vode za gašenje hidanata. Hidrauličkim proračunom dobijeni su sledeći proticaji prve visinske zone iznosi  $Q_{max,d} = 4,24 \text{ l/s}$  i  $Q_{max,h} = 8,48 \text{ l/s}$ .

Na lokaciji urbnističke parcele UPS nema kanalizacionih instalacija.

Kanalizaciona mreža je projektovana kao separata (odvojeno fekalna i atmosferska kanalizacija). Fekalna kanalizaciona mreža na UPS projektovana je kao gravitaciona, tj sa slobodnim padom. Cjevovod je predviđen od PVC cijevi SN8, sa minimalnim ukopavanjem od 1m ispod kote budućeg asfalta. Kanalizaciona mreža je smještena u saobraćajnici i vodena je paralelno sa budućom atmosferskom kanalizacijom. Priključci objekata na kanalizacionu mrežu su predviđani na šaht. Sva sakupljena otpadna voda sa UPS, se odvodi i sakuplja u prefabrikovanu pumpnu stanicu, odakle se prepumpava u pumpnu stanicu na UP9, odakle se prepumpava na UP10. Potisni cjevovod je predviđen od PEHD cijevi DN63, sa vazдушnim ventilima na odgovarajućim mjestima koja će biti određena na osnovu proračuna hidrauličkog udara.

Na osnovu padova saobraćajnice, fekalna kanalizacija je podeljena na 6 slivova.

Na lokaciji urbnističke parcele UPS nema atmosferskih kanalizacionih instalacija.

Atmosferska kanalizaciona mreža na UPS projektovana je kao gravitaciona, tj sa slobodnom površinom od PP cijevi DN300-DN400 mm SN12.

Cjevovodi su projektovani tako da sakupe i odvedu svu atmosfersku vodu koja dolazi do saobraćajnica u turističkom naselju Smokvice.

Atmosferske vode se sakupljaju sa kompletne lokacije turističkog naselja Smokvice koje se slevaju na saobraćajnice. Budući da se atmosferska voda sakuplja i sa saobraćajnica, prije ispuštanja u recipijent, sva sakupljena voda se prečišćava u separatorima lakih naftnih derivata.

Kapacitet separatora je određen na bazi hidrauličnog proračuna.

Za četiri sliva predviđena su četiri separatora sledećih kapaciteta:

za sliv I: 560,68 l/s,

za sliv II: 456,79 l/s,

za sliv III: 106,90 i

za sliv IV: 610,14 l/s.

#### **Regulacija potoka**

Idejnim rešenjem je obuhvaćena regulacija potoka na UP 7 i UP 8, kao i dodatna dva potoka koja nisu obuhvaćena planskim dokumentom, ali ugoržavaju stabilnost budućih objekata.



Prilikom izgradnje turističkog naselja Smokvice, biće potrebno regulisati postojeće potoke kako ne bi došlo do izlivanja istih. Količina vode na ukupnom slivu je dobijena na osnovu dobijenih podataka od HZRS Crna Gora, procenjene veličine slive, dužine sliva, kao (koja je dobijena mjerenjem površine na Google maps) i propusnosti stijenskih masa. Za površinu sliva je dobijena površina od 8 km<sup>2</sup>, a dužina iznosi 1.500,00 m. Na osnovu hidrološke analize SCS metodom i proračuna CN broja, dobijeni su maksimalni protoci za povratne periode od 2,5,10,50,100 godina. Ukupna količina vode je raspoređena na tri postojeća potoka.

Na osnovu količina vode, usvojeni su minilani poprečni presjek budućeg potoka kako ne bi došlo do izlivanja na površinu terena. Propust ispod saobraćajnice je projektovan kao zacevljen propust, dovoljnog kapaciteta da propusti 100 godišnju vodu. Kanal je projektovan trapezno oblika sa nagibima strana 1:1,5, a kanal je predviđen da se izbetonira u ukupnoj dužini regulacije potoka.

Pošto na lokaciji postoje još dva potoka koja nisu tretirana planskim dokumentom, predviđena je i njihova regulaciju.

### *Elektro instalacije u sklopu saobraćajnice UPS*

Idejno rešenje elektroenergetske instalacije u okviru UPS obuhvata trase srednjenaponskih i niskonaponskih napojni vodova kao i spoljnu rasvjetu.

Za napajanje električnom energijom potrošača u okviru Turističkog naselja "Smokvice" je predviđen 10 kV izvod u TS 35/10 kV Petrovac.

Prema UTU novoprojektovana elektroenergetska instalacija se polaže sa lijeve strane ( u pravcu mora) saobraćajnice, u pojasu trotoara.

Projektom je predviđeno da se kablovi polažu u standardni energetske rov, tj. direktno u zemlju.

Kablovski rov se izvodi paralelno sa izradom puta i trotora saobraćajnice i formira se u širokom iskopu zemlje za izradu iste.

Dubina rova, u zavisnosti od konfiguracije terena se kreće od 0,6 do 0,8 m.

Prema Tehničkim preporukama i uslovima EPCG predviđeno je polaganje 10 kV energetskog kabla tipa 3 x XHE 49-A 1x240/25 mm<sup>2</sup>, 12/20 kV.

U istom rovu sa kablovima predviđeno je i polaganje trake za uzemljenje Fe/Zn 25 x 4 mm.

Spoljna rasveta je predviđena duž cele deonice UPS Prema UTU stubovi javne rasvete se postavljaju sa leve strane puta u pravcu ulaska u naselje, prema moru.

Spoljna rasveta saobraćajnice UPS se napaja iz polja javne rasvete NDTS 10/0.4 kV, 2 x 1000 kVA, koja se napazi u okviru UP3b1.

Idejno rešenje instalacije slabe struje u okviru UPS obuhvata kablovsku kanalizaciju za naknadno polaganje telekomunikacionih kablova.

#### 4. KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Izgradnja objekata saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom na lokaciji turističkog naselja "Smokvice" u Reževićima i njihova eksploatacija prema Idejnom rješenju neće predstavljati bitan izvor zagađivanja životne sredine.

Svi efekti se mogu ispoljiti u okviru dva tipa uticaja, koji prema trajanju mogu biti privremenog i trajnog karaktera.

Uticaji koji se javljaju kao posljedica izgradnje objekata po prirodi su većinom privremenog karaktera.

Ovi uticaji nastaju kao posljedica prisustva ljudi, građevinskih mašina i organizacije izvođenja radova. Posljedice se javljaju kao rezultat iskopa određene količine materijala, transporta i ugradnje građevinskog materijala.

Prilikom izgradnje do povremenog narušavanja kvaliteta vazduha u zoni izvođenja radova može doći samo uslijed uticaja izduvnih gasova iz mehanizacije koja se koristi za iskop materijala, kao i uslijed uticaja lebdećih čestica (prašina) koje se u sušnom periodu mogu dizati u toku iskopa materijala.

Imajući uvidu da se radi o privremenim radovima koji neće dugo trajati, kao i o slabo naseljenom području, izdvojene količine zagađujućih materija po ovom osnovu ne mogu izazvati veći negativan uticaj na kvalitet vazduha na prostoru izvođenja radova, a još manje u okruženju.

Što se tiče uticaja na zemljište on se ogleda u trajnom zauzimanju zemljišta za izgradnju objekata. U toku izvođenja radova, kvalitet zemljišta i površinskih voda mogao bi biti ugrožen nekontrolisanim curenjem ulja, maziva i goriva iz korišćene mehanizacije. Međutim, da bi se spriječila pojava navedenog akcidenta neophodna je redovna kontrola mehanizacije.

Buka koja će se javiti na gradilištu od mehanizacije u toku izgradnje predmetnih objekata, privremenog je karaktere sa najvećim stepenom prisutnosti na samoj lokaciji izvođenja radova.

U početnoj fazi izvođenja radova biće potrebno izvršiti čišćenje terena lokacije objekata od niskog rastinja što će se negativno odraziti na postojeću floru i faunu. Odlaganje iskopane zemlje takođe može imati negativan uticaj na živa bića koja nastanjuju mjesta na kojima se izvode radovi (kao i mjesta u neposrednoj okolini). Stoga se faza pripreme i iskopa mora izvršiti na način koji neće imati velike posljedice na živi svijet, tj. ne smije biti velikog gabarita i mora se ograničiti na uski pojas na samoj lokaciji.

Do određene devastacije prostora prilikom izvođenja projekta može doći neadekvatnim odlaganjem materijala iz iskopa, kao i uslijed eventualnog prosipanja ulja i goriva iz mehanizacije, što može dovesti do kontaminacije zemljišta opasnim supstancama, kao i neadekvatnim odlaganjem čvrstog komunalnog otpada van kontejnera.

Uticaj izgradnje objekata na zaštićena prirodna i kulturna dobra i njihovu okolinu neće biti izražen, pošto se manastir Reževići nalazi na dovoljno udaljenosti od lokacije objekata.

Sav otpad, građevinskog i komunalnog karaktera, koji će se javiti u fazi izgradnje objekata treba kontrolisano sakupljati, a nadležno preduzeće ga redovno treba transportovati na za to predviđenu lokaciju.



Imajući u vidu namjenu objekata, u toku njihove eksploatacije uticaji na sve segmente životne sredine neće biti značajni, izuzimajući akcidentne situacije koje mogu nastati.

Tako do negativnog uticaja na životnu sredinu u toku eksploatacije objekta može doći uslijed kvarova na vodovodnoj a prije svega na kanalizacionoj mreži. Jer oštećenjem kanalizacione mreže dolazi do negativnog uticaja na zemljište, vode i vazduh, a samim tim i na stanovništvo zbog mogućih zagađenja i pojave neprijatnih mirisa.

Da se ne bi desile navedena akcidentna situacija, neophodna je redovna kontrola, kako sa aspekta materijala koji se ugrađuje tako i sa aspekta realizacije i eksploatacije projekta.

Na stabilnost objekata negativan uticaj može imati pojava jakog zemljotresa. Područje predmetne lokacije pripada IX stepenu MCS skale, zato izgradnja i eksploatacija objekta mora biti u skladu sa važećim propisima i principima za antiseizmičko projektovanje i građenje u skladu sa Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG” br. 64/17.)

KRATAK OPIS PROJEKTA			
Red. br.	Pitanje	Da/Ne Kratko pojašnjenje po navedenim tačkama	Da li će to imati značajne posljedice? Da/Ne i zašto?
1	Da li izvođenje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	a) S obzirom na vrstu objekata, izvođenje Projekta će imati određeni uticaj na izmjenu topografije. b) Osim zemljišta koje će zauzeti objekat, nema dodatnog korišćenja zemljišta. c) Nema izmjene vodnih tijela, osim regulacije korita postojećeg potoka.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
2	Da li funkcionisanje projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	Za određeni vremenski period funkcionisanje objekta će imati određeni uticaj na topografiju, dok na korišćenje zemljišta i izmjenu vodnih tijela neće imati	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
3	Da li prestanak funkcionisanja projekta podrazumijeva aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promjene na lokaciji, i to: a) topografije, b) korišćenja zemljišta, c) izmjenu vodnih tijela?	Prestanak funkcionisanja projekta neće imati uticaj, na: a) izmjenu topografije, osim u slučaju rušenja b) korišćenje zemljišta nakon prestanka rada objekta, c) izmjenu vodnih tijela kojih i nema na predmetnoj lokaciji.	Posljedica neće biti
4	Da li izvođenje projekta podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su: a) zemljište, b) vode, c) šume, d) mineralne sirovine?	Izvođenje projekta ne podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa: a) zemljište se koristiti samo za zauzimanje površine za izgradnju, b) ne podrazumijeva korišćenje vode kao prirodnog resursa, izuzimajući vodu koja se koristi za izgradnju objekata c) ne podrazumijeva korišćenje šume kao prirodnog resursa, d) ne podrazumijeva korišćenje mineralnih sirovina kao prirodnog resursa.	Posljedica po životnu sredinu neće biti.



5	<p>Da li funkcionisanje projekta podrazumijeva korišćenje prirodnih resursa, posebno resursa koji nijesu obnovljivi ili koji se teško obnavljaju, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zemljište,</li> <li>b) vode,</li> <li>c) šume,</li> <li>d) mineralne sirovine?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Zemljište se koristiti samo za zauzimanje površine za izgradnju treće trake,</li> <li>b) Ne podrazumijeva korišćenje vode kao prirodnog resursa</li> <li>c) Ne podrazumijeva korišćenje šume kao prirodnog resursa,</li> <li>d) Ne podrazumijeva korišćenje mineralnih sirovina kao prirodnog resursa.</li> </ul>	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
6	<p>Da li projekat podrazumijeva korišćenje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu u postupku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) proizvodnje/aktivnosti,</li> <li>b) skladištenja,</li> <li>c) transporta, rukovanja?</li> </ul>	Projekat ne podrazumijeva proizvodnju, skladištenje i transport materija koji mogu biti štetne po ljudsko zdravlje i životnu sredinu.	Posljedica po životnu sredinu neće biti.
7	<p>Da li će na projektu nastajati čvrsti otpad tokom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) izvođenja,</li> <li>b) funkcionisanja ili</li> <li>c) prestanku funkcionisanja?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Tokom izvođenja projekta javiće se građevinski otpad (materijal od iskopa i otpad u toku izgradnje), koji će biti uredno deponovan, shodno elaboratu o uređenju gradilišta,</li> <li>b) Tokom funkcionisanja objekta javljaće se komunalni otpad.</li> <li>c) Prestanak funkcionisanja projekta neće prouzrokovati nastajanje otpada.</li> </ul>	Značajnih posljedica neće biti, obzirom da se sav navedeni otpad u fazi izgradnje i komunalni otpad koji nastaje uslijed funkcionisanja predaje nadležnom komunalnom preduzeću.
8	<p>Da li će pri izvođenju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zagađujućih materija,</li> <li>b) opasnih i otrovnih materija,</li> <li>c) neprijatnih mirisa?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Tokom izgradnje objekta, posebno u pripremnom periodu, usljed rada građevinske operative doći će do emitovanja zagađujućih gasova, ali to će biti lokalnog karaktera.</li> <li>b) Neće biti ispuštanja opasnih i otrovnih materija,</li> <li>c) Neće dolaziti do ispuštanja u vazduh neprijatnih mirisa.</li> </ul>	Neće imati značajne posljedice po životnu sredinu, s obzirom na veličinu zahvata.
9	<p>Da li će pri funkcionisanju projekta dolaziti do ispuštanja u vazduh:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zagađujućih materija,</li> <li>b) opasnih i otrovnih materija,</li> <li>c) neprijatnih mirisa?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Tokom funkcionisanja projekta u vazduhu nema emitovanja zagađujućih materija,</li> <li>b) Nema emitovanja opasnih i otrovnih materija,</li> <li>c) Nema emitovanja neprijatnih mirisa.</li> </ul>	Neće biti posljedica po životnu sredinu.

10	<p>Da li će izvodjenje projekta prouzrokovati:</p> <p>a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetnog zračenja?</p>	<p>Prilikom izgradnje objekta, usljed rada građevinskih mašina doći će do povećanja nivoa buke i vibracija, ali će ista biti lokalnog karaktera – samo na lokalitetu gradilišta. Emitovanja svjetlosti, toplotne energije i elektromagnetnog zračenja neće biti.</p>	<p>Neće imati značajnih posljedica na životnu sredinu, imajući u vidu da je povećanje nivoa buke i vibracije ograničeno na lokalitetu gradilišta, a radovi će se izvoditi van turističke sezone.</p>
11	<p>Da li će funkcionisanje projekta prouzrokovati:</p> <p>a) buku, b) vibracije, c) emitovanje svjetlosti, d) emitovanje toplotne energije ili e) emitovanje elektromagnetnog zračenja?</p>	<p>Funkcionisanje projekta neće prouzrokovati buku osim rada automobilskih motora, dok vibracija, emisije svjetlosne i toplotne energije kao ni elektromagnetnog zračenja neće biti.</p>	<p>Neće biti posljedica po životnu sredinu.</p>
12	<p>Da li će izvodjenje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama:</p> <p>a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?</p>	<p>Izvođenjem projekta neće doći do kontaminacije zemljišta, niti površinskih ili podzemnih voda.</p>	<p>Posljedica po životnu sredinu neće biti.</p>
13	<p>Da li će funkcionisanje projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama:</p> <p>a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?</p>	<p>Funkcionisanje projekta uz poštovanje projektnih rješenja neće dovesti do kontaminacije zemljišta, niti površinskih ili podzemnih voda. Prilikom funkcionisanja objekta predviđeno je da se sav otpad odlaže uz poštovanje važeće zakonske regulative.</p>	<p>Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.</p>
14	<p>Da li će prestanak funkcionisanja projekta prouzrokovati kontaminaciju zagadjujućim materijama</p> <p>a) zemljišta, b) površinskih voda, c) podzemnih voda?</p>	<p>Prestanak funkcionisanja projekta ne može dovesti do kontaminacije zemljišta, niti površinskih ili podzemnih voda, pošto nema zagadjujućih materija.</p>	<p>Posljedica po životnu sredinu neće biti.</p>
15	<p>Da li će postojati bilo kakav rizik od udesa (akcidenta), koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu, tokom:</p> <p>a) izvođenja projekta, b) funkcionisanja projekta,</p>	<p>Rizik od akcidenta postoji samo u fazi izvođenja projekta (curenja dizel goriva iz rezervoara građevinskih mašina). U toku funkcionisanja projekta i prestanku funkcionisanja ne postoji rizik od akcidenta u</p>	<p>Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.</p>



	e) prestanka funkcionisanja projekta?	normalnim uslovima rada objekta.	
16	Da li će projekat dovesti do socijalnih promjena, u: a) demografskom smislu, b) tradicionalnom načinu života, c) zapošljavanju, d) drugo?	Projekat ne može dovesti do socijalnih promjena u demografskom smislu i tradicionalnom načinu života.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
17	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslijediti, koji bi mogli dovesti do posljedica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima: a) na lokaciji, b) u blizini lokacije?	Shodno namjeni objekta, ne postoje faktori koji bi kumulativno sa iznesenim uticajima imali negativne posljedice po životnu sredinu na ovoj lokaciji ili u njenom okruženju.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
18	Da li ima područja na lokaciji, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih: a) ekoloških, b) prirodnih, c) pejzažnih, d) istorijskih, e) kulturnih ili f) drugih vrijednosti?	Lokacija na kojoj se nalazi objekat nije zaštićena po bilo kom navedeno segmentu, pa njena eksploatacija ne može prouzrokovati štetne posljedice.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
19	Da li ima područja u blizini lokacije, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koja su zaštićena po međunarodnim ili domaćim propisima, zbog svojih: a) ekoloških, b) prirodnih, c) pejzažnih, d) istorijskih, e) kulturnih ili f) drugih vrijednosti?	U okolini lokacije nalazi se manastir Reževići i more koji uz poštovanje projektnih rešenja neće biti zahvaćeni uticajem projekta.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
20	Da li ima osjetljivih područja na lokaciji, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili	Na predmetnoj lokaciji postoje potok čija je regulacija toka predviđena projektnom dokumentacijom kao i priobalje.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.

	osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao što su: a) močvare, b) vodotoci ili druga vodna tijela, c) planinska ili šumska područja, d) priobalje?		
21	Da li ima osjetljivih područja u blizini lokacije, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta, a koja su važna ili osjetljiva zbog ekoloških razloga, kao što su: a) močvare, b) vodotoci ili druga vodna tijela, c) planinska ili šumska područja, d) priobalje?	U okolini lokacije nalazi se more koje uz poštovanje projektnih rešenja neće biti zagađeno izvođenjem projekta.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
22	Da li ima zaštićene ili osjetljive vrste faune i flore, na primjer za naseljavanje, ležanje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, koja mogu biti zagađene ili ugrožene realizacijom projekta: a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	Na predmetnoj lokaciji i njenoj blizini ne postoje zaštićene ili osjetljive vrste faune i flore, koja mogu biti zagađene ili ugrožene realizacijom projekta.	Posljedica po životnu sredinu neće biti.
23	Da li postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem Projekta: a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	Na predmetnoj lokaciji postoje potok, a u blizini more koji uz poštovanje projektnih rešenja neće biti zahvaćeni izvođenjem projekta.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
24	Da li postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrijednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem Projekta a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	Na predmetnoj lokaciji i u njenom okruženju ne postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrijednosti.	Posljedica po životnu sredinu neće biti.
25.	Da li postoje površine ili objekti koji se koriste za rekreaciju, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta:	Na lokaciji i njenom užem okruženju ne postoje objekti koji se koriste za rekreaciju.	Posljedica na životnu sredinu neće biti.



	a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?		
26	Da li postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta a) na lokaciji ili b) u blizini lokacije?	Ne postoje transportni pravci koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
27	Da li se projekat planira na lokaciji na kojoj će vjerovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	Da, pošto se objekat nalazi u blizini magistralnog puta Petrovac-Budva.	Posljedicama na životnu sredinu neće biti.
28	Da li na lokaciji ima područja, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, a koji su od a) istorijskog ili b) kulturnog značaja?	Na lokaciji nema područja koja su od istorijskog ili kulturnog značaja.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
29	Da li u okolini lokacije ima područja ili, koji mogu biti zahvaćena uticajem projekta, a koji su od a) istorijskog ili b) kulturnog značaja?	U užoj okolini lokacije nalazi se manastir Reževići, koji neće biti zahvaćen uticajem projekta.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
30.	Da li se projekat planira na lokaciji koja će zbog toga pretrpjeti gubitak zelenih površina?	Projekat se planira na lokaciji, koja je obrasla niskim rastinjem.	Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.
31	Da li se na lokaciji projekta zemljište koristi u namjene, kao što su: a) stanovanje, b) vrtlarstvo, c) industrijske ili trgovačke aktivnosti, d) rekreacija, e) javni otvoreni prostor, f) javni objekti, g) poljoprivredna proizvodnja, h) šume, i) turizam, j) rudarske ili druge aktivnosti?	Na predmetnoj lokaciji zemljište se ne koristi u navedene namjene.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.

32	<p>Da li se u blizini lokacije projekta zemljište koristi u namjene, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) stanovanje,</li> <li>b) vrtlarstvo,</li> <li>c) industrijske ili trgovačke aktivnosti,</li> <li>d) rekreacija,</li> <li>e) javni otvoreni prostor,</li> <li>f) javni objekti,</li> <li>g) poljoprivredna proizvodnja,</li> <li>h) šume,</li> <li>i) turizam,</li> <li>j) rudarske ili druge aktivnosti?</li> </ul>	<p>U šitaj okolini lokaciji zemljišta se u najvećoj mjeri koristi za izgradnju turističkih i stambenih objekata.</p>	<p>Neće biti posljedica po životnu sredinu.</p>
33	<p>Da li je lokacija na kojoj se planira projekat u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom?</p>	<p>Projekat je u skladu sa prostorno-planskom dokumentacijom.</p>	<p>Neće biti posljedica po životnu sredinu.</p>
34	<p>Da li postoje područja sa velikom gustom naseljenosti ili izgrađenosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) na lokaciji ili</li> <li>b) u blizini lokacije?</li> </ul>	<p>Na lokaciji i u njenom okruženju nema područja sa velikom gustom naseljenosti i izgrađenosti, koja značajnije ne mogu biti zahvaćena uticajem projekta.</p>	<p>Značajnih posljedica po životnu sredinu neće imati.</p>
35	<p>Da li se na lokaciji nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bolnice,</li> <li>b) škole,</li> <li>c) vjerski objekti,</li> <li>d) javni objekti,</li> <li>e) dječji vrtići,</li> <li>f) slično?</li> </ul>	<p>Na lokaciji nema specifičnih objekata</p>	<p>Neće biti posljedica po životnu sredinu.</p>
36	<p>Da li se u blizini lokacije nalaze specifični (osjetljivi) objekti, koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta, kao što su :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bolnice,</li> <li>b) škole,</li> <li>c) vjerski objekti,</li> <li>d) javni objekti,</li> <li>e) dječji vrtići,</li> </ul>	<p>U blizini lokacije se nalaze manastir Reževići koji neće biti zahvaćeni uticajem projekta</p>	<p>Neće biti posljedica po životnu sredinu.</p>



	f) slično?		
37	<p>Da li na lokaciji ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) podzemne vode,</li> <li>b) površinske vode,</li> <li>c) šume,</li> <li>d) poljoprivredna područja,</li> <li>e) ribolovna područja,</li> <li>f) lovna područja,</li> <li>g) zaštićena prirodna dobra,</li> <li>h) mineralne sirovine i dr?</li> </ul>	Na lokaciji nema područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
38	<p>Da li u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili rijetkim resursima, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta, kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) podzemne vode,</li> <li>b) površinske vode,</li> <li>c) šume,</li> <li>d) poljoprivredna područja,</li> <li>e) ribolovna područja,</li> <li>f) lovna područja,</li> <li>g) zaštićena prirodna dobra,</li> <li>h) mineralne sirovine i drugo?</li> </ul>	U blizini lokacije postoji more, koje kako je već rečeno uz poštovanje projektne dokumentacije neće biti zahvaćeni uticajem projekta.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
39	<p>Da li ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnu sredinu, a koja mogu biti dodatno ugrožena projektom,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) na lokaciji ili</li> <li>b) u blizini lokacije?</li> </ul>	Područja koja već trpe veća zagađenja na lokaciji niti u njenom bližem okruženju nema.	Neće biti posljedica po životnu sredinu.
40	<p>Da li je lokacija na kojoj se planira realizacija projekta podložna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zemljotresima,</li> <li>b) slijeganju zemljišta,</li> <li>c) klizištima,</li> <li>d) eroziji,</li> </ul>	Lokacija je podložna zemljotresima (kao i kompletno primorsko područje Crne Gore). Ostali navedeni uticaji nijesu karakteristični za predmetnu lokaciju.	Jaki zemljotres bi mogao prouzrokovati određene posljedice.

c) poplavama, f) temperaturnim razlikama, g) magli, h) jakim vetrovima, i) drugo?		
--	--	--

**Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije, sa indikacijom potrebe za izradom Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu:**

Izgradnja objekata saobraćajnica sa pratećom infrastrukturom na lokaciji turističkog naselja "Smokvice" planirana je na sledećim lokacijama:

- Saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS, koju čini katastarska parcela br. 2846/1 i djelovi katastarskih parcela br. 1794/4, 1794/5, 2970/2, 2704, 2606, 2705, 2601, 2602, 2605, 2604, 2606, 2610, 2615, 2614, 2616/1, 2972, 2709/4, 2709/5, 2709/3, 2827, 2826, 2825, 2824, 2830/1, 2831/2, 2832/2, 2832/1, 2848/3, 2843/2, 2845/1, 2842, 2808, 2809, 2806, 2843/1, 2810, 2815, 2816, 2819, 2820/3, 2820/2, 2709/1, 2813, 2812 i 2738 KO Reževići i

Lokacija objekata, nalaze se u Reževićima sa lijeve strane magistralnog puta Petrovac-Budva, prema moru, odnosno na potezu Skočidevojka - Smokvice - Perazića do. Lokacija je nepravilnog oblika, na nadmorskoj visini od 6 do 130 mm.

Teren lokacije je površina obrasla niskim rastinjem. Lokacija je u nagibu prema moru sa izraženim padom neposredno uz obalu i na granici zone zahvata u pravcu sjeverozapad-sjeveroistok.

Na lokaciji nema objekata, dok njeno okruženje pripada slabo naseljenom području.

Na prostoru lokacije nema infrastrukturnih objekata.

Prilaz početku lokaciji saobraćajnica omogućen je sa lokalnog puta, koja se odvaja od magistralnog puta Perovac-Budva.

Od strane Sekretarijata za urbanizam i zaštitu životne sredine Opštine Budva, Investitoru su posebno izdati Urbanističko tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekata i to:

- Za izgradnju saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS, izdati su UTU br. 06-061-1306/2 od 10.07.2017. g. i

**1. Idejno rješenje saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom na trasi (dvije faze) na urbanističkoj parceli UPS**

Izradu projekta saobraćajnica na Urbanističkoj parceli UPS predstavlja prvu fazu gdje su predviđene 4 saobraćajnice označene brojevima 1, 2, 3 i 5.

Glavna saobraćajnica je "Saobraćajnica 1" (S1) dužine 1.516,46 m na koju se vežu "Saobraćajnica 2" (S2) dužine 650,46 m i "Saobraćajnica 3" (S3) dužine 211,08 m S1 je preko "Saobraćajnice 5" (S5) dužine 118,85 m povezana sa postojećim putem za "Perazićado".

Osovine i nivelete saobraćajnica projektovane su u skladu sa Urbanističko tehničkim uslovima poštujući prostorna ograničenja.

Usvojena kolovozna konstrukcija na svim saobraćajnicama je:

- tampon: d = 25 cm
- BNS-22: d = 6 cm
- AB-11s: d = 4 cm



Usvojena ukupna debijina kolovozne konstrukcije je 35 cm.

Na jednom dijelu "S2" na suženju i prelazak na dionicu namijenjenu mješovitom saobraćaju predviđena je kolovozna konstrukcija od kamnih kocki 10/10 na sloju pijeska.

Usljed vrlo izraženih nagiba postojećeg terena saobraćanice su obezbjeđene potpornim konstrukcijama i mostovima. Na saobraćajnicama projektovani su zidovi pretpostavljenih visina od 2,0 - 6,0 m.

Zidovi su projektovani kao armiranobetonski. Fundiranje objekata predviđeno je preko temeljne stope.

Projektom idejnog rješenja su obuhvaćeni mostovi na trasi saobraćajnice 1 i saobraćajnice 2.

Na saobraćajnici 1 je predviđeno 4 mosta sa sljedećim oznakama: M1.1, M1.2, M1.3 i M1.4.

Na saobraćajnici 2 je predviđeno 3 mosta sa sljedećim oznakama: M2.1, M2.2 i M2.3.

Ukupna dužina mostova na saobraćajnici 1 je 154,0 m, a na saobraćajnici 2 je 112,50 m.

Mostovi su armirano betonske konstrukcije livene na licu mjesta.

Preko mostova prolaze instalacije.

Pješačka staza sa strane prema moru je opremljena prostorom za prolaz elektroinstalacija. Sa brdske strane su predviđene konzole kao nosači el. instalacija ispod ploče mosta.

Osvjetljenje je uslovljeno rasporedom svetiljki, tako da će se na osnovu položaja svetiljke izvesti veza stuba svetiljke i mosta na konzoli pješačke staze.

Vodovodne instalacije se kače za mostovsku ploču u svemu prema trasi instalacija.

U sklopu saobraćajnice UPS predviđena je izgradnja vodovodnih, kanalizacionih i elektro instalacija.

Atmosferske vode se sakupljaju sa kompletne lokacije turističkog naselja Smokvice koje se slevaju na saobraćajnice. Budući da se atmosferska voda sakuplja i sa saobraćajnica, prije ispuštanja u recipijent, sva sakupljena voda se prečišćava u separatoroma lakih naftnih derivate.

Idejnim rešenjem je obuhvaćena regulacija potoka na UP 7 i UP 8, kao i dodatna dva potoka koja nisu obuhvaćena planskim dokumentom, ali ugoržavaju stabilnost budućih objekata.